

Test Boeinga 787

#Lotnictwo cywilne 6 kwietnia 2013

Wczoraj pod nadzorem FAA Boeing przeprowadził test samolotu Dreamliner ze zmodyfikowanym systemem elektrycznym. Uzyskane dane mają być analizowane przez kilka najbliższych dni.



Przeznaczony dla PLL LOT Boeing 787 podchodzi do lądowania po wczorajszym locie testowym / Zdjęcie: Boeing

Ostatni z serii lotów testowych wykonano 5 kwietnia z lotniska Paine Field w Everett. Poza załogą, na pokładzie Boeinga 787 (przeznaczonego dla PLL LOT) znajdowało się 9 inżynierów producenta i 2 przedstawiciele FAA (Federal Aviation Administration, [FAA zatwierdziła plan naprawczy dla Dreamlinera](#), 2013-03-13). Samolot wystartował o 10:39. Lot trwał godzinę i 49 minut. Odbył się bez problemów.

W czasie lotu testowano typowe i nietypowe sytuacje, które mogą wystąpić w czasie eksploatacji Dreamlinerów. Teraz zebrane dane trafią do laboratoriów FAA, gdzie – wraz z wynikami poprzednich testów naziemnych i prób w locie – mają być analizowane przez kilka najbliższych dni. Rezultaty analiz będą podstawą decyzji o ewentualnym powrocie Boeingów 787 do normalnej eksploatacji w liniach lotniczych.

Przedstawiciele Boeinga nieoficjalnie informują media o przychylności szefa FAA Michaela Huerty i sekretarza Transportu Raya LaHooda. Mogą oni wyrazić zgodę na wznowienie lotów pasażerskich modelu 787 już w połowie kwietnia (na 23-24 kwietnia jest zaplanowana konferencja NTSB na temat przyczyn awarii Dreamlinerów). Później kilka tygodni miałyby potrwać przebudowywanie dostarczonych już 8 liniom lotniczym Dreamlinerów z wykorzystaniem zmodyfikowanych akumulatorów litowo-jonowych, zabezpieczonych przed przegrzewaniem i pożarami. Normalne loty rejsowe wszystkich Boeingów 787 spodziewane są – według tego scenariusza – na początku czerwca. Bardziej realne szacunki dodają do tego wyliczenia kilkanaście dni na dodatkowe

uzgodnienia z FAA i przygotowanie szczegółowych procedur modernizacyjnych.

Równolegle z FAA analizy przyczyn problemów z akumulatorami Boeingów 787 prowadzi japoński nadzór lotniczy. To pożary samolotów japońskich linii All Nippon Airways i Japan Airlines stały się bowiem bezpośrednim powodem wstrzymania lotów Dreamlinerów ([Dreamlinery uziemione](#), 2013-01-17). Teraz Japończycy przewidują, że ich samoloty będą w pierwszej kolejności naprawiane i przygotowywane do lotów z pasażerami. Tym bardziej, że ANA i JAL jako pierwsze odbierały Dreamlinery od producenta.

Powiązane wiadomości

[Test Boeinga 787 \(2013-04-06\)](#)

[Dreamlinery uziemione \(2013-01-17\)](#)

[Przegląd bezpieczeństwa Dreamlinerów \(2013-01-12\)](#)

[Dreamlinery cięższe niż planowano \(2011-03-15\)](#)

[Stała ekspozycja Dreamlinerów \(2012-12-22\)](#)

[Pożar Dreamlinera w Bostonie \(2013-01-08\)](#)

[Wyciek paliwa z Dreamlinera w Bostonie \(2013-01-08\)](#)

[Spalony akumulator Dreamlinera \(2013-01-15\)](#)

[Pożar Dreamlinera w Bostonie \(2013-01-08\)](#)

[Przegląd bezpieczeństwa Dreamlinerów \(2013-01-12\)](#)

[Uziemione Dreamlinery ANA i JAL \(2013-01-16\)](#)

[Stała ekspozycja Dreamlinerów \(2012-12-22\)](#)

[Spalony akumulator Dreamlinera \(2013-01-15\)](#)

[FAA zatwierdziła plan naprawczy dla Dreamlinera \(2013-03-13\)](#)

[Certyfikat Dreamlinera z silnikami GE \(2012-03-21\)](#)

[Certyfikat Dreamlinera \(2011-08-29\)](#)

[Stała ekspozycja Dreamlinerów \(2012-12-22\)](#)

[PLL LOT - już tylko logo \(2012-08-09\)](#)

[Obsługa Dreamlinera poza Polską \(2012-11-14\)](#)

[Problemy Dreamlinerów \(2012-12-17\)](#)

[Dreamlinery uziemione \(2013-01-17\)](#)

[Przegląd bezpieczeństwa Dreamlinerów \(2013-01-12\)](#)

[Spalony akumulator Dreamlinera \(2013-01-15\)](#)

[Uziemione Dreamlinery ANA i JAL \(2013-01-16\)](#)

[Proste rozwiązanie dla 787? \(2013-02-21\)](#)

[Zawiodły zabezpieczenia \(2013-01-25\)](#)

[Co najmniej kwartał bez Dreamlinerów \(2013-02-12\)](#)

[A350 bez akumulatorów litowo-jonowych \(2013-02-15\)](#)