

Oblot belgijskiego NH90 NFH

#Marynarka wojenna 9 kwietnia 2013

Wczoraj NHI poinformowało o oblocie pierwszego śmigłowca pokładowego NH90 dla Belgii. Przeprowadzono go 5 kwietnia w zakładach Eurocoptera w Donauwörth.

Pierwszy belgijski NH90 NFH podczas oblotu Zdjęcie: NH Industries

Podczas lotu, trwającego 45 minut, sprawdzono działanie podstawowych instalacji płatowcowych i zespołu napędowego. W następnych tygodniach wiropląt wykona kolejne loty próbne, mające na celu zbadanie jego własności pilotażowych i działania zabudowanego wyposażenia.

Belgia zamówiła 8 NH90. Pierwszy z czterech wiroplątów w wersji transportowej (TTH) został przekazany pod koniec ub.r. ([Pierwszy NH90 dla Belgii](#), 2012-12-24).

Dwa z 4 morskich NFH będą operować z pokładów fregat *Leopold I* (F930) i *Louise-Marie* (F931). Druga para zastąpi wysłużone Sea Kingi Mk48, przeznaczone do zadań poszukiwawczo-ratowniczych. Wszystkie śmigłowce zostaną dostarczone w standardzie *Step B*, czyli całkowitej zdolności operacyjnej.

Wyposażenie wiroplątów odbieranych przez Belgię będzie zbliżone do NH 90 NFH holenderskiej marynarki wojennej, które są intensywnie testowane ([Holenderskie NH90 na wzburzonym morzu](#), 2012-09-21). Pozwoli to na wykorzystanie doświadczeń zdobytych przez Holendrów, a w przyszłości prowadzenie wspólnych szkoleń i zwiększenie poziomu interoperacyjności.

Powiązane wiadomości

[Oblot belgijskiego NH90 NFH \(2013-04-09\)](#)

[Holenderskie NH90 na wzburzonym morzu \(2012-09-21\)](#)

[Holandia kupuje 4 fregaty \(2008-01-14\)](#)

[NH90 za ciężkie \(2009-06-15\)](#)

[Holandia kupuje 4 fregaty \(2008-01-14\)](#)

[Pierwszy morski NH90 \(2010-04-22\)](#)

[Holenderski NH90 \(2010-01-04\)](#)

[Próby Zeelanda \(2011-09-02\)](#)

[Ratowanie Cougarów \(2011-06-08\)](#)

[Pierwszy NH90 dla Belgii \(2012-12-24\)](#)

[Włoski pokładowy NH90 \(2011-06-25\)](#)

[Portugalia zrezygnowała z NH90 \(2012-07-03\)](#)

[Pierwsze Pandury II 8x8 dla Portugalii \(2007-10-04\)](#)

[Więcej niemieckich Tigerów? \(2012-01-25\)](#)

[Kolejne NH90 dla Francji \(2012-07-29\)](#)

[Morski NH90 również we Francji \(2010-05-01\)](#)

Dostawa francuskiego NH90 TTH (2012-02-01)
NH90 na FREMM (2012-03-08)
Portugalia zrezygnowała z NH90 (2012-07-03)
Oblot belgijskiego NH90 TTH (2012-09-21)
Pierwszy fiński NH90 (2008-03-13)
Akceptacja australijskiego NH90 (2008-12-18)
Pierwszy morski NH90 (2010-04-22)
Potrójny oblot Eurocoptera (2010-12-21)
Włoski pokładowy NH90 (2011-06-25)
Akceptacja NH90 TTH (2011-11-09)
Norweski NH90 (2011-12-05)
2,2 mld USD nowozelandzkiego budżetu (2012-05-30)
Portugalia zrezygnowała z NH90 (2012-07-03)
Kolejne NH90 dla Francji (2012-07-29)
Norwegia grozi rezygnacją z NH90 (2012-08-03)
Ostatnie Black Hawki dla Szwecji (2012-09-14)
