

Turkish Airlines zamawiają Boeingi 737 MAX

#Lotnictwo cywilne 9 kwietnia 2013

Narodowy przewoźnik Turcji zamówił kolejne nowe samoloty wąskokadłubowe. Tym razem Boeingi 737 MAX.



Samoloty 737 MAX 8 / 9 w barwach Turkish Airlines / Rysunek: Boeing

Ogłoszona dzisiaj decyzja jest dość dużym zaskoczeniem. Niedawno bowiem przewoźnik zdecydował się na kupno Airbusów z rodziny A320, z których większość stanowiły A320neo ([Największe zamówienie Turkish Airlines](#) , 2013-03-15), będące bezpośrednią konkurencją dla 737 MAX.

Anonsowana dzisiaj umowa dotyczy nabycia 95 samolotów produkowanych przez amerykański koncern. Jej wartość, według cen katalogowych, to 6,9 mld USD.

Tureckie linie postanowiły zakupić 40 samolotów 737 MAX 8, 10 większych 737 MAX 9 i 20 starszych 737-800. Opcja zakłada dokupienie jeszcze 25 egz. 737 MAX 8.

Wszystkie samoloty będą napędzane silnikami CFM International. Jako zespół napędowy 737 MAX zastosowane zostaną Leap-1B, a 737-800 – CFM56.

Dostawy rozpoczną się w 2016. Wówczas producent przekaze towarzystwu 20 samolotów. Kolejnych 20 trafi do Turcji w 2018. W latach 2019-2021 linie odbiorą odpowiednio 15, 30 i 20 nowych Boeingów 737.

Powiązane wiadomości

[Turkish Airlines zamawiają Boeingi 737 MAX \(2013-04-09\)](#)

[Największe zamówienie Turkish Airlines \(2013-03-15\)](#)

[Turkish Airlines kupiły 20 Airbusów \(2010-01-04\)](#)

[Kolejne A330 dla Turkish Airlines \(2012-10-10\)](#)

[Katastrofa pod Amsterdamem \(2009-02-25\)](#)

Turkish Airlines kupiły 20 Airbusów (2010-01-04)
Wysyp zamówień (2011-03-10)
Boeingi 777-300ER za 4,7 mld USD (2012-12-11)
Katastrofa pod Amsterdamem (2009-02-25)
Turkish Airlines kupiły 20 Airbusów (2010-01-04)
Wysyp zamówień (2011-03-10)
Silniki dla Turkish Airlines wybrane (2012-11-20)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o