

LAAD 2013: Nowe wersje KC-390

#Lotnictwo wojskowe 10 kwietnia 2013

Embraer poinformował, podczas odbywającej się w Rio de Janeiro wystawy LAAD, o nowych wersjach samolotu transportowego KC-390. Rozpoczęto także intensywną kampanię promocyjną w poszukiwaniu kolejnych nabywców.

KC-390, które wejdą do wyposażenia brazylijskich wojsk lotniczych, zastąpią C-130 Hercules.

Brazylijskie przedsiębiorstwo zamierza uczynić ze swojego produktu wielozadaniowy statek powietrzny. Dotychczas KC-390 miał być przeznaczony do transportu ładunków i ludzi, desantowania spadochroniarzy i palet, przetaczania paliwa podczas lotu oraz przewozu rannych i chorych. Według portalu defesanet obecnie mówi się także o użyciu go do zadań poszukiwawczo-ratowniczych i jako samolotu pożarniczego.

Oblot pierwszego z dwóch prototypów KC-390 zaplanowany jest w drugiej połowie przyszłego roku ([Zielone światło dla KC-390](#), 2013-03-26), jednak przedstawiciele Embraera spodziewają się, że już na początku 2014 podpiszą pierwsze kontrakty finalizujące zawarte dotychczas porozumienia.

Do nabycia KC-390, w liczbie ponad 60, zobowiązały się: Argentyna, Brazylia, Chile, Czechy, Kolumbia i Portugalia. Producent szacuje, że zapotrzebowanie rynku na nowe brazylijskie transportowce wynosi ponad 700 samolotów. Ich cena jednostkowa wynosić ma ok. 70 mln USD.

Powiązane wiadomości

[LAAD 2013: Nowe wersje KC-390 \(2013-04-10\)](#)

[Zielone światło dla KC-390 \(2013-03-26\)](#)

[Międzynarodowy KC-390 \(2010-09-11\)](#)

[Chile chce współtworzyć KC-390 \(2010-08-25\)](#)

[Czechy w programie KC-390 \(2010-09-14\)](#)