

# Nowy przemiennopłat Bella

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 11 kwietnia 2013

## **Bell zaprezentował koncepcję nowego przemiennopłata, oznaczonego jako V-280 Valor. Jest to propozycja w konkursie na nowy wiropląt dla US Army.**

V-280 Valor w wersji transportowej / Rysunek: Bell Helicopter

Premiera miała miejsce w trakcie konwencji Army Aviation Association of America (AAAA), odbywającej się obecnie w Fort Worth. V-280 Valor jest jednym z projektów demonstratorów nowych śmigłowców wielozadaniowych i uderzeniowych ([Nowy śmigłowiec na bazie X2](#), 2013-03-01). US Army zamierza nabyć aż 4 tys. nowych wiroplątów, które zastąpią w służbie UH-60 po 2030, a w dalszej przyszłości AH-64 ([Pierwsze AH-64E w służbie](#), 2013-03-15).

Konstrukcja Bella nazwana jest *przemiennopłatem 3. generacji*. Wyróżnia się ona usterzeniem motylkowym i całkowicie kompozytową strukturą płatowca ze stałym skrzydłem, dużymi przesuwными drzwiami bocznymi o szerokości 1,8 m i chowanym podwoziem. Maksymalna masa startowa wynosić ma ok. 13 680 kg.

W odróżnieniu od rozwiązania zastosowanego w V-22 Osprey, gondola śmigłowirnika V-280 jest podzielona na dwie części. Nieruchoma mieści w sobie silnik, natomiast ruchoma zmienia położenie razem z piastą i łopatom. Potrójny układ sterowania lotem *fly-by-wire* ma być zapożyczony ze śmigłowca Bell 525 Relentless ([Niepowodzenie Bella 525R](#), 2012-08-11).

W wersji transportowej Valor ma być zdolny do rozwinięcia prędkości ok. 520 km/h i przewiezienia 11 żołnierzy. Załogę stanowić ma 2 pilotów i 2 techników. Obliczeniowy promień działania to ponad 460 km. Zasięg do przebazowania wynosić ma 3900 km.

Wersja uderzeniowa ma przenosić uzbrojenie w komorach we wnętrzu kadłuba i na podwieszeniach zewnętrznych. Oblot prototypu V-280 zaplanowano *w 2017 lub nieco wcześniej*.

## Powiązane wiadomości

[Nowy przemiennopłat Bella \(2013-04-11\)](#)

[Niepowodzenie Bella 525R \(2012-08-11\)](#)

[Nowy śmigłowiec na bazie X2 \(2013-03-01\)](#)

[Ostatni lot X2 \(2011-07-19\)](#)

[Kolejne loty X2 \(2009-07-07\)](#)

[Rekord X2 \(2010-09-16\)](#)

[X3 wraca z USA \(2012-07-24\)](#)

[Rekord X2 \(2010-09-16\)](#)

[Nowy rekord X3 \(2011-05-17\)](#)

Początek budowy prototypów S-97 (2012-10-20)  
Kolejne silniki dla V-22 Osprey (2013-02-12)  
Zamówienie na silniki dla MV-22 dla Rolls Royce (2007-10-01)  
US Navy uziemiła jedną czwartą Orionów (2007-12-17)  
Osprey`e w Afganistanie (2009-11-09)  
Oferta na Osprey`e (2011-08-06)  
Silniki dla V-22 Osprey (2012-04-23)  
Izrael rozważa dzierżawę V-22 Osprey (2012-08-24)  
Nowe centrum serwisowe Rolls-Royce'a (2012-10-11)  
T56 3.5 lepszy niż się spodziewano (2012-12-11)  
Boeing dostarczy kolejne Osprey`e (2012-12-31)  
Tokio zainteresowane Osprey'ami (2013-01-02)  
Serwis silników C-130J (2013-02-11)  
Pierwsze AH-64E w służbie (2013-03-15)  
Modernizacja lotnictwa US Army (2008-01-22)  
Pierwszy UH-72A Lakota z Columbus dostarczony (2007-08-30)  
Sikorsky podpisał kontrakt wart 7,4 mld USD (2007-12-13)  
Mniej śmigłowców Bell ARH-70 (2007-12-18)  
Jedna załoga, dwa śmigłowce (2009-06-25)  
Produkcja AH-64D Block III (2010-10-26)  
Najnowszy Apache dla US Army (2011-11-07)

---