

Testy zmodernizowanego U209

#Marynarka wojenna 12 kwietnia 2013

Kolumbia rozpoczęła testy pierwszego zmodernizowanego okrętu podwodnego typu 209, ARC *Tayrona*.

ARC *Tayrona* na terenie stoczni Cotecmar. Proces modernizacji, jakiej został poddany, n

Mają one zweryfikować jakość prac wykonanych w trakcie trwającego 3 lata procesu modernizacji OP. Za jego realizację odpowiedzialna była stocznia Cotecmar z Cartagena de Indias na północnym zachodzie kraju, współpracująca z grupą lokalnych podwykonawców i dostawców.

Uruchomiony program testowy realizowany będzie m.in. na terenie stoczni Cotecmar. W przeciągu ok. 2 miesięcy ARC *Tayrona* ma po raz pierwszy wyjść w morze, aby zweryfikować funkcjonowanie najważniejszych zmodernizowanych systemów pokładowych, w tym m.in. układu pędnego, generatorów mocy oraz systemów obserwacji i analizy pola walki ([SERO 250 dla Kolumbii](#), 2013-03-19).

Nieco mniej zaawansowana jest realizacja programu modernizacji 2. z kolumbijskich OP typu 209, ARC *Pijao*. W jego przypadku testy i ocena wprowadzonych rozwiązań modernizacyjnych mają się rozpocząć w ciągu najbliższych kilku miesięcy.

Po powrocie do służby, zmodernizowane OP typu 209 będą realizowały szeroki zakres działań operacyjnych. Do najważniejszych należeć będzie: patrolowanie znajdujących się pod kontrolą Bogoty obszarów morskich, zbieranie informacji na temat aktywności obcych okrętów wojennych w regionie, a także udział w zwalczaniu procederu handlu narkotykami na wodach Morza Karaibskiego.

W realizacji powyższych zadań wsparcie dla OP typu 209 mają stanowić przekazane Kolumbijczykom w 2012 ex-niemieckie jednostki typu 206A ([Typ 206A dla Kolumbii](#), 2012-09-13).

Modernizacja OP typu 209 jest częścią strategii kolumbijskiej marynarki wojennej określanej jako *Plan Orión*. Jednym z jej podstawowych założeń jest zwiększenie potencjału operacyjnego tego komponentu sił zbrojnych, m.in. poprzez modernizację części wyposażenia, wycofanie ze służby najstarszych jednostek oraz zakup nowych lub używanych okrętów nawodnych i podwodnych.

Strategia opiera się na próbie zaangażowania jak największej liczby lokalnych podmiotów przemysłowych w realizację wspomnianych działań.

Powiązane wiadomości

[Testy zmodernizowanego U209 \(2013-04-12\)](#)

[Typ 206A dla Kolumbii \(2012-09-13\)](#)

[Niemcy wycofały 6 okrętów podwodnych \(2010-06-08\)](#)

[2 U-206A na sprzedaż? \(2010-09-15\)](#)

[Niemcy wycofały 6 okrętów podwodnych \(2010-06-08\)](#)

[U-206A dla Tajlandii? \(2011-04-07\)](#)

[2 U-206A na sprzedaż? \(2010-09-15\)](#)

[Gripeny w Tajlandii \(2011-02-24\)](#)

[Tajlandia kupuje 200 Opłotów \(2011-03-28\)](#)

[SERO 250 dla Kolumbii \(2013-03-19\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o