

Lufthansa Cargo wylądowała w Pyrzowicach

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 5 kwietnia 2025

Lufthansa Cargo wykonała pierwszy regularny lot towarowy na trasie Frankfurt – Katowice-Pyrzowice – Frankfurt. Airbus A321 Freighter z Frankfurtu wylądował na pyrzowickim lotnisku 3 kwietnia 2025, ok. 16:00, a w drogę powrotną do Niemiec wystartował ok. 17:30 tego samego dnia. Zgodnie z zapowiedziami, Lufthansa Cargo ma obsługiwać tę trasę dwa razy w tygodniu: we czwartki i soboty. Tym samym Pyrzowice stały się pierwszym polskim lotniskiem, z którego Lufthansa Cargo rozpoczęła regularne loty towarowe.



Uruchomienie regularnego połączenia cargo między Frankfurtem a Katowicami-Pyrzowicami, obsługiwanego Airbusami A321F to nie tylko kolejny krok w rozwoju lotniczej sieci transportu towarów w Europie Środkowo-Wschodniej, ale przede wszystkim odpowiedź na rosnące potrzeby przemysłu w regionie / Zdjęcie: Piotr Adamczyk

Całkowicie towarowa trasa Frankfurt – Katowice-Pyrzowice obsługiwana jest Airbusami A321F, w których ładowniach można przewozić maksymalnie do 28 t frachtu. Lufthansa Cargo wykorzystuje te samoloty do obsługi rejsów cargo od marca 2022 i aktualnie eksploatuje 4 Airbasy A321F. Na głównym, górnym pokładzie mogą one przewozić do 14 kontenerów o maksymalnej wysokości 208 cm, a na dolnym do 10 kontenerów o wysokości nieprzekraczającej 115 cm.

Loty między Pyrzowicami a Frankfurtem stanowią rozwinięcie aktualnej oferty Lufthansy Cargo w Polsce. W styczniu 2021 linie te uruchomiły w terminalu towarowym Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice im. Wojciecha Korfa w Pyrzowicach ogólnopolski punkt integracji frachtu w modelu RFS (Road Feeder Service), który opiera się na transporcie przesyłek między różnymi lotniskami za pomocą pojazdów ciężarowych. Z punktu widzenia przepisów, samochód ciężarowy RFS traktowany jest jako przewóz lotniczy – każdy transport ma m.in. nadany numer rejsu. Regularne połączenie lotnicze all-cargo na trasie Frankfurt – Katowice-Pyrzowice będzie usługą premium, która poszerzy już dostępną ofertę Lufthansy Cargo.

Będąc częścią Lufthansa Group, czyli największej grupy lotniczej w Europie, Lufthansa Cargo za pośrednictwem czterech węzłów towarowych we Frankfurcie, Monachium, Brukseli i Wiedniu transportuje średnio 2500 t frachtu dziennie. Obsługuje siatkę połączeń obejmującą około 350 portów lotniczych w ponad 100 państwach. Do transportu frachtu lotniczego Lufthansa Cargo wykorzystuje własną flotę frachtowców, złożoną z 18 Boeingów 777F (w tym 6 należących do AeroLogic, z których Lufthansa Cargo korzysta w weekendy) i 4 Airbusów A321F, a także około 480 samolotów pasażerskich Grupy Lufthansa, do której należą linie Lufthansa Airlines, Austrian Airlines, Brussels Airlines, Discover Airlines i SunExpress, w których lukach bagażowych można przewozić fracht (tzw. belly cargo). Dodatkowo, pod numerami lotów Lufthansa Cargo codziennie operuje około 300 ciężarówek ([Lufthansa Cargo poleci do Pyrzowic](#), 2025-02-04).

Powiązane wiadomości

[Lufthansa Cargo wylądowała w Pyrzowicach \(2025-04-05\)](#)

[Lufthansa Cargo poleci do Pyrzowic \(2025-02-04\)](#)

[Enter Air wynajmują hangar w Katowicach \(2025-01-21\)](#)

[Rekordowy ruch pasażerski w Pyrzowicach \(2025-01-15\)](#)

[Hangar Enter Air \(2024-10-11\)](#)

[Rekordowy ruch pasażerski w Pyrzowicach \(2025-01-15\)](#)

[6 mln pasażerów w Pyrzowicach \(2024-11-29\)](#)