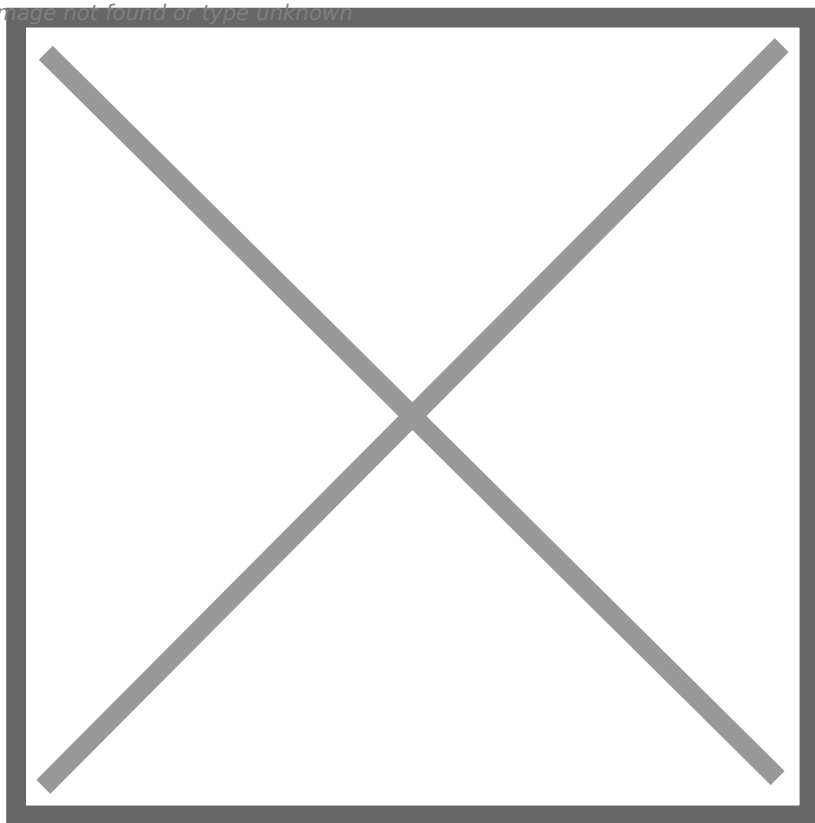


Marzec dla Airbusa

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 14 kwietnia 2013

W marcu linie lotnicze zamówiły 295 samolotów. Zdecydowana większość z nich - 250 to Airbusy, a tylko 39 - Boeingi.

Image not found or type unknown



Według Flightglobal, zamówienia na samoloty pasażerskie i cargo dotyczyły w marcu łącznie 295 maszyn. Największy kontrakt uzyskał Airbus. 234 samoloty A320, w tym 174 w wersji neo, zamówiły Lion Airlines (234 Airbusy dla Lion Air). Hawaiian Airlines zamówiły z kolei 16 A320neo. W sumie Airbus uzyskał zamówienia na 250 samolotów rodziny A320, w tym 190 wersji neo.

Boeing uzyskał w marcu zamówienia jedynie na 39 samolotów. Rosyjski Sberbank Leasing zamówił 12 maszyn modelu 737, a amerykańskie United Airlines o 4 mniej. Amerykański koncern uzyskał też zamówienia na kilkanaście samolotów szerokokadłubowych - 8 modelu 777 i 4 modelu 747.

Marcowe zamówienia tylko w minimalnym stopniu dotyczyły samolotów regionalnych. Kanadyjski Bombardier sprzedał 4 samoloty Dash serii 8, a szwajcarski Pilatus 2 PC-6 Turbo Porter.

Ogółem zamówienia na samoloty komercyjne pod koniec marca sięgnęły 11384 maszyn. O 154 więcej niż w lutym.
