

## Znowu czarter samolotów dla VIP?

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 15 kwietnia 2013

**Według wiceministra Waldemara Skrzypczaka, do października br. ma zostać rozstrzygnięty przetarg na czarter samolotów dla VIP. Oznacza to, że MON znowu wybiera rozwiązanie tymczasowe, drogie i niebezpieczne.**



*Do października br. ma zostać rozstrzygnięty przetarg na czarter samolotów dla VIP. Zakup docelowych samolotów ma być zrealizowany w 2015*

Jak wiadomo, umowa dotycząca czarteru dwóch Embraerów 175 od PLL LOT, którymi wożeni są ważni polscy politycy, wygasa w grudniu ([Drogi i niebezpieczny transport VIP](#), 2012-11-07). Po kilku latach letargu MON dopiero w maju br. zamierza ogłosić przetarg na czarter samolotów przeznaczonych do przewozu VIP. Rozstrzygnięcie konkursu zaplanowano na październik br., co *ma dać zwycięzcy odpowiedni czas na przygotowanie samolotów*. Jednak takie podejście oznacza, że znowu będą to statki powietrzne jedynie przystosowane do transportu VIP, a nie pełnowartościowe samoloty, mogące pełnić także funkcje lotniczego stanowiska dowodzenia siłami zbrojnymi i kierowania państwem w przypadku konfliktu zbrojnego. Nasuwa się także pytanie, czy w tak krótkim czasie możliwe będzie ich odpowiednie wyposażenie w środki samoobrony, umożliwiające wykonywanie lotów w rejony prowadzenia działań zbrojnych.

Według ministra Skrzypczaka, oferenci będą musieli wykazać się posiadaniem certyfikatów bezpieczeństwa załóg lotniczych, polskojęzyczną obsługą i umożliwieniem stacjonowania samolotów w Polsce. Samoloty powinny być także *pomalowane w polskie barwy* (prawdopodobnie chodzi o naniesienie schematu analogicznego do stosowanego dotychczas na wszystkich statkach powietrznych, używanych do przewozu najważniejszych osób w państwie).

Przetarg ma dotyczyć wyczarterowania czterech samolotów – dwóch małych, o pojemności 17-19 miejsc (możliwe oferty to Bombardier 500/Global Express XRS, Dassault Falcon 7X, Embraer Lineage 1000 i Gulfstream 450/500/550/650), oraz dwóch średniej wielkości (minister miał zapewne na myśli tzw. duże biznesjety z rodziny Airbus Corporate Jet lub Boeing Business Jet), zdolnych do lotów transatlantyckich. Wiceminister obrony zastrzegł jednak, że *może się to jednak zmienić* po uwzględnieniu ofert, które zostaną zgłoszone do konkursu.

Co ciekawe, minister Skrzypczak zamierza w bieżącym tygodniu spotkać z się prezesem LOT, Sebastianem Mikoszem, by porozmawiać o czarterze samolotów. Może oznaczać to dalsze faworyzowanie tej pogrążonej od lat w kryzysie i fatalnie zarządzanej spółki, która w ostatnich latach wyzbyła się wszelkich aktywów. Oprócz tego, w sprawie samolotów dla VIP trwają także *uzgodnienia kwestii formalnoprawnych* między kancelariami prezydenta, premiera, Sejmu i Senatu, które mają zakończyć się w tym tygodniu.

Szef Biura Bezpieczeństwa Narodowego Stanisław Koziej uważa, że zakup docelowych samolotów dla VIP możliwy jest w 2015. *Trzeba kupić docelowe samoloty, a do tego czasu zabezpieczyć sprawne funkcjonowanie transportu najważniejszych osób w państwie* – podkreślił Stanisław Koziej.

Obecnie BBN pracuje nad systemowym rozwiązaniem dotyczącym transportu VIP. Jak wyjaśnił minister Koziej, *miałoby to być coś na wzór ustawy, która określa wysokość środków na budowę obrony przeciwrakietowej i źródło ich pozyskiwania. Po skonsultowaniu projektu z ministerstwami rządowymi będzie odpowiednia inicjatywa pana prezydenta* – dodał szef BBN.

## Powiązane wiadomości

[Znowu czarter samolotów dla VIP? \(2013-04-15\)](#)

[Drogi i niebezpieczny transport VIP \(2012-11-07\)](#)

[121 ofiar MON Bogdana Klicha \(2010-04-21\)](#)

[Pożeganie lotników \(2008-02-18\)](#)

[F-16 – loty tylko powyżej 2 km \(2009-02-26\)](#)

[3 wywiady Bogdana Klicha \(2009-09-28\)](#)

[Załoga Herculesa o krok od śmierci \(2010-02-18\)](#)

[Ostatni kilometr \(2010-04-14\)](#)

[Embraery bez przetargu \(2010-06-09\)](#)

[Karmienie nowotworu \(2009-02-05\)](#)

[Tu-154M poleciał do Samary \(2009-05-24\)](#)

[Śledztwa SKW \(2010-01-14\)](#)

[121 ofiar MON Bogdana Klicha \(2010-04-21\)](#)

[Embraery w prokuraturze \(2010-06-27\)](#)

[Rozgrywki wokół samolotów dla VIP \(2008-12-19\)](#)

[Karmienie nowotworu \(2009-02-05\)](#)

Śledztwa SKW (2010-01-14)  
Polski C-130E na złom? (2010-02-10)  
121 ofiar MON Bogdana Klicha (2010-04-21)  
Rejestrator wskazuje na błąd pilotów (2010-06-02)  
Embraery bez przetargu (2010-06-09)  
Seria awarii Embraerów (2010-07-22)  
Embraery bez przetargu (2010-06-09)  
Kolejna awaria Embraera (2010-12-22)  
Embraery bez przetargu (2010-06-09)  
Embraery w prokuraturze (2010-06-27)  
Seria awarii Embraerów (2010-07-22)  
MON 4-krotnie przepłaciło za silniki RD-33 (2012-02-24)  
Rosyjskie silniki do irańskich samolotów (2007-10-16)  
Tu-154M poleciał do Samary (2009-05-24)  
UMPO na czele dywizji (2012-02-22)  
Kompromitacja RSK MiG w Peru (2012-02-22)  
Kolejne 5 C295 bez offsetu (2012-07-02)  
MON kupuje kolejne C295M (2007-10-31)  
Przyczyny katastrofy w Mirosławcu (2008-04-02)  
C295 dla Omanu (2012-05-21)  
Akt oskarżenia za C295M (2012-08-19)  
MON kupuje kolejne C295M (2007-10-31)  
MON finansuje amerykański offset (2009-05-29)  
MON nadal chce przepłacać za Bryzy (2009-05-29)  
Embraery bez przetargu (2010-06-09)  
Kolejne afery w Czechach (2011-04-14)  
Łapówka za Pandury? (2011-05-12)  
Czeskie CASA C295M znowu uziemione (2011-11-01)  
Kolejne 5 C295 bez offsetu (2012-07-02)  
Czeskie C295 jednak niesprawne (2012-07-04)

---