

Ukraina będzie samodzielnie produkować An-70?

#Lotnictwo wojskowe 16 kwietnia 2013

Ukraina będzie kontynuowała projekt An-70, nawet jeżeli Rosja wycofa się z niego. Taką informację przekazał Mykoła Azarow, premier Ukrainy, w wywiadzie udzielonym agencji *Nowosti*.

Drugi prototyp An-70 (UR-NTK) w nowym, wojskowym kamuflażu. Na kadłubie widoczne

Porozumieliśmy się co do kontynuowania prac w projekcie An-70 i rozpoczęliśmy je. Jednak teraz Rosjanie mówią nam, że sami będą opracowywać wojskowy samolot transportowy. W tej sytuacji Ukraina będzie musiała samodzielnie kontynuować prace i samodzielnie je finansować, ale zbudujemy ten samolot – stwierdził premier Azarow.

W 2002 Kijów i Moskwa postanowiły wspólnie produkować An-70, jako następców wysłużonych An-12. W 2006 Rosjanie wycofali się z projektu, by powrócić do niego pod koniec 2009. W ub. r. Moskwa zadeklarowała chęć kupienia 60 An-70 ([An-70 dla WWS](#), 2012-06-01). Plany zakładają, że transportowiec będzie produkowany wspólnie, przez obydwa państwa ([An-70 w 40% z Kazania](#), 2012-07-29).

Obecnie prowadzone są próby w locie An-70 w zakładach producenta – ANTK im. Antonowa w Kijowie. Po wprowadzeniu zmian i modernizacji ([Zmodernizowany An-70 oblatany](#), 2012-09-27), do 1 marca br. samolot wykonał ok. 30 lotów, trwających łącznie ok. 50 h.

Według źródeł ukraińskich, kondycja rodzimego przemysłu pozwala na rozpoczęcie seryjnej produkcji samolotów tego typu. Szacowana cena jednostkowa An-70 to 67 mln USD.

W odpowiedzi na oświadczenie Azarowa, Ministerstwo Obrony FR wyraziło zdziwienie, jakoby nie wypełniło swoich zobowiązań. Według strony rosyjskiej, *wszystkie kwestie finansowe zostały uregulowane, natomiast to właśnie Ukraina nie wywiązuje się z umów, finansując projekt tylko w 45%.*

Jeżeli wyniki trwających obecnie prób w locie An-70 okażą się pozytywne, na tej podstawie będziemy mogli przystąpić do wspólnych, rosyjsko-ukraińskich prób państwowych. Dopiero ich zakończeniu podjęta zostanie decyzja o rozpoczęciu produkcji seryjnej samolotów – czytamy w oświadczeniu rosyjskiego resortu obrony.

Powiązane wiadomości

[Ukraina będzie samodzielnie produkować An-70? \(2013-04-16\)](#)

[An-70 dla WWS \(2012-06-01\)](#)

[20 Rusłanów dla WWS do 2020 \(2009-12-25\)](#)

[Zakupy An-70 w 2012-2013? \(2011-06-02\)](#)

Bez pieniędzy na An-70, Mi-24 i korwetę (2010-11-17)
An-70 w 40% z Kazania (2012-07-29)
FR zamówiła w Motor-Sicz silniki za 1,2 mld USD (2011-11-14)
Wiecej rosyjskich śmigłowców (2010-03-02)
Ka-62 z silnikami Turbomeca (2011-04-27)
ChRL kupiła 250 silników AI-222-25F (2011-07-18)
Motor-Sicz inwestuje na Białorusi (2011-11-05)
An-70 dla WWS (2012-06-01)
20 Rusłanów dla WWS do 2020 (2009-12-25)
Zakupy An-70 w 2012-2013? (2011-06-02)
Zmodernizowany An-70 oblatany (2012-09-27)
An-70 dla WWS (2012-06-01)
20 Rusłanów dla WWS do 2020 (2009-12-25)
Zakupy An-70 w 2012-2013? (2011-06-02)
An-70 w 40% z Kazania (2012-07-29)
FR zamówiła w Motor-Sicz silniki za 1,2 mld USD (2011-11-14)
An-70 dla WWS (2012-06-01)
