

# Pierwsza seryjna Cessna Citation X

#Lotnictwo cywilne 17 kwietnia 2013

## Koncern Cessna, amerykański producent samolotów lekkich i biznesowych, przedstawił seryjny, zmodernizowany odrzutowiec Citation X.

Seryjna zmodernizowana Cessna Citation X. Według producenta jest to najszybszy cywilny odrzutowiec.

Prezentacja samolotu miała miejsce 15 kwietnia, w zakładach w Wichita. Od oblotu, który odbył się 17 stycznia ub.r. dwa prototypy wylatały łącznie ponad 657 h.

W ramach unowocześnienia samolot został wyposażony w nowy zespół napędowy, który stanowią dwa silniki Rolls-Royce AE3007C2 z przekonstruowanymi wentylatorami i winglety na końcach skrzydeł.

Nowe jest także wyposażenie kabiny załogi – awionika Garmin G5000, która zastąpiła używaną dotychczas Honeywell Primus 2000 / Elite. W jej skład wchodzi 3 wyświetlacze i 4 ekrany dotykowe, służące do wprowadzania danych i sterowania działaniem instalacji pokładowych.

W porównaniu z protoplastą, klasyczną Citation X ([Najszybsza Cessna Citation](#), 2010-10-25), wydłużono kadłub o 38 cm. Maksymalny udźwig wzrósł o 97 kg, do 1140 kg. W kabinie zmodernizowanej Citation X mieści się maksymalnie 12 pasażerów.

Obliczeniowa maksymalna wysokość lotu wynosi 15 555 m. Według producenta samolot ma rozwijać prędkość przelotową 976 km/h (Ma0,867) na wysokości 12 192 m, co oznacza zwiększenie jej o 37 km/h w porównaniu ze starszą wersją. Natomiast przy prędkości Ma0,82 zasięg wynosić ma 6004 km, co umożliwi podróż bez międzylądowania z Nowego Jorku do Londynu.

Producent reklamuje swój wyrób jako *najszybszy cywilny odrzutowiec w świecie*, zdolny do lotu z prędkością maksymalną wynoszącą Ma0,935. Uzyskanie Certyfikatu Typu ma nastąpić przed końcem br. Cena jednostkowa samolotu wynosi 23 mln USD.

## Powiązane wiadomości

[Pierwsza seryjna Cessna Citation X \(2013-04-17\)](#)

[Najszybsza Cessna Citation \(2010-10-25\)](#)

[G650 – prawie prędkość dźwięku \(2010-08-30\)](#)

[Oblot Gulfstreama G650 \(2009-11-27\)](#)

---

