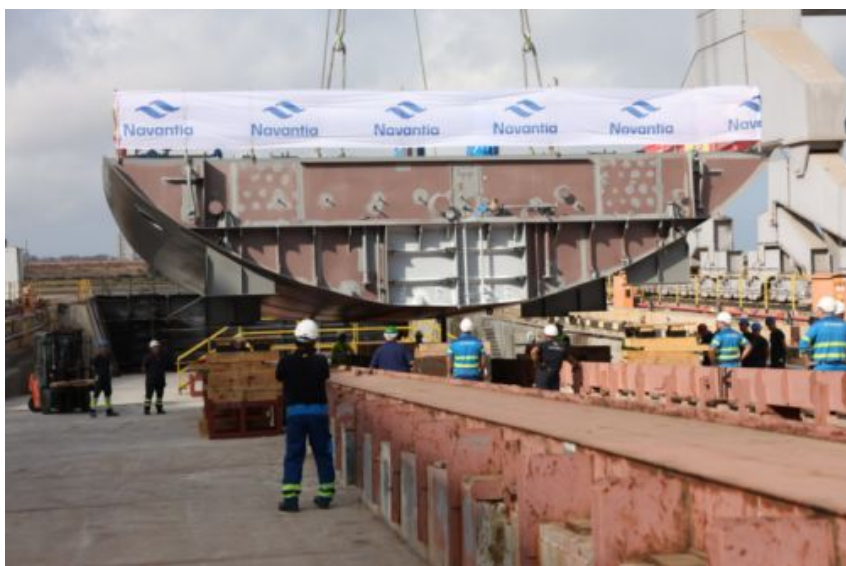


Stępka pod marokański patrolowiec

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 9 września 2024

W stoczni San Fernando należącej do Navantii odbyło się położenie stępki pod pełnomorski okręt patrolowy przeznaczony dla Królewskiej Marynarki Wojennej Maroka. Zaprezentowano pierwszy blok kadłuba przyszłego okrętu, który zostanie w przyszłości połączono z kolejnymi blokami przez pracowników Navantii.



Prawdopodobnie budowa okrętu zakończy się w 2026 / Zdjęcie: Navantia

Budowa patrolowca ruszyła w lipcu 2023, po złożeniu zamówienia przez Rabat na początku ub. r. Marokańczycy wraz z okrętem zamówili pakiet wsparcia technicznego i logistycznego (części zamienne, narzędzia, dokumentacja techniczna), jak też szkolenie personelu marynarki w Hiszpanii. Nieoficjalne doniesienia wskazują, że budowa potrwa do 2026. Pochłonie na ponad 1 milion roboczogodzin.

Okręt otrzymał w stoczni San Fernando numer 565. Będzie miał 87 m długości i 13 m szerokości. Na jego pokładzie będzie można zaokrętować 60 osób, wliczając w to załogę. Patrolowiec ma być zdolny do realizacji długich misji przy minimalnym koszcie eksploatacji.

W ofercie hiszpańskiego producenta znajdują okręty patrolowe rodziny Avante. Znając wymiary marokańskiej jednostki można wywnioskować, że bazuje ona na projekcie Avante 1400 lub Avante 1800 ([Saudyjczycy odebrali 3. korwetę](#), 2022-12-05).

Powiązane wiadomości

[Stępka pod marokański patrolowiec \(2024-09-09\)](#)

[Saudyjczycy odebrali 3. korwetę \(2022-12-05\)](#)

[Załoga Al Jubail kończy szkolenie \(2022-07-28\)](#)

[Druga Avante 2200 dostarczona Saudom \(2022-07-27\)](#)

