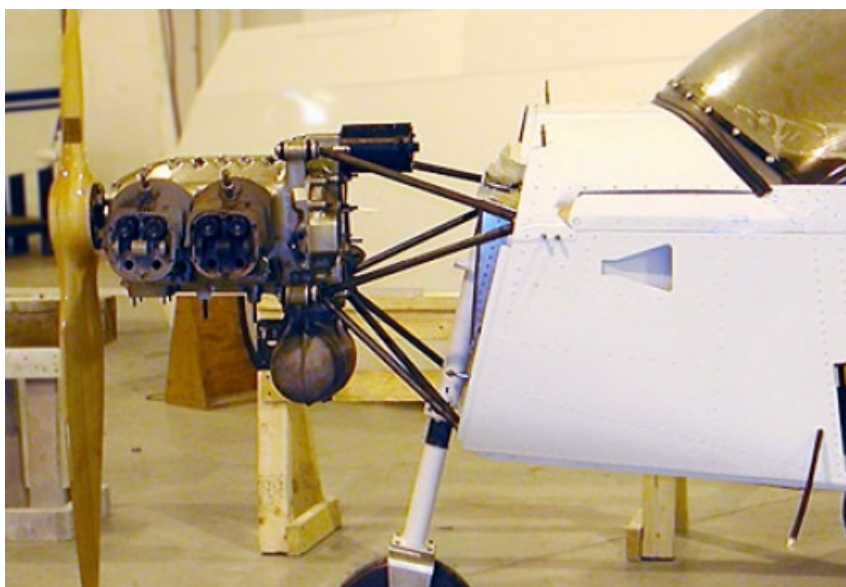


# Bardziej wytrzymałe Continentale

#Lotnictwo cywilne 22 kwietnia 2013

**Przedstawiciele Contonental Motors, jednego z największych wytwórców tłokowych silników dla lotnictwa ogólnego, poinformowali, że wydłużyli okresy między przeglądami dla większości swoich modeli z 200 do 400 godzin.**



*Jeden z najbardziej popularnych, 100-konnych silników lotnictwa sportowo-turystycznego, O-200 / Zdjęcie: zenithair.com*

Standardowy okres między przeglądami dla silników Continentala wynosił 200 h. Ze względu na wprowadzenie zmian technologicznych, wartość ta została wydłużona dwukrotnie w stosunku do większości modeli układów napędowych wyprodukowanych od lutego 2012 oraz o numerze fabrycznym wyższym niż 1006000.

Przedstawiciele spółki wykupionej pośrednio przez chińską AVIC w 2011 ([Chińczycy kupią Teledyne Continental!](#), 2010-12-14), nie ujawnili jednak szczegółów, odsyłając właścicieli do punktów sprzedaży i obsługi. Nie poinformowano też o ewentualnym wpływie zmian technologicznych na wydłużenie okresów międzynaprawczych, które dla tej klasy silników wynoszą ok. 2000 h.

Powiązane wiadomości

[Bardziej wytrzymałe Continentale \(2013-04-22\)](#)

[Chińczycy kupią Teledyne Continental! \(2010-12-14\)](#)

[Piper Aircraft dla sułtana \(2009-05-04\)](#)

[Oblot PiperJeta \(2008-08-01\)](#)

[Cirrus bez Alana Klapmeiera \(2009-08-22\)](#)

[Powrót do pracy \(2009-01-05\)](#)