

Winglety Aerostara

#Lotnictwo cywilne 22 kwietnia 2013

Aerostar Aircraft poinformowała o montowaniu wingletów na skrzydłach samolotów modeli 601B, 601P, 602P i 700P, co skutkuje zwiększeniem prędkości poziomej i wznoszenia.



Zdjęcie: Aerostar Aircraft

Winglety są znane przede wszystkim z dużych samolotów pasażerskich ([Nowe winglety dla Boeingów 737 MAX](#), 2012-05-03). Są jednak z powodzeniem stosowane także w mniejszych konstrukcjach lotniczych – w jednych i drugich doprowadzają do zmniejszenia zawirowań powietrza powstających na końcach skrzydeł.

Według informacji przedstawicieli Aerostar Aircraft – spółki która zajmuje się modernizacją i sprzedażą używanych samolotów tej marki – niedawno zakończono proces certyfikacji wingletów dla modeli rodzin 600 i 700. Przebudowano też pierwsze egzemplarze. Według ich właścicieli, nowe końcówki skrzydeł zwiększają prędkość przelotową (standardowo wynosi ona ok. 450-480 km/h, w zależności od modelu) o 5-8 km/h oraz w podobnym stosunku prędkość wznoszenia.

Powiązane wiadomości

[Winglety Aerostara \(2013-04-22\)](#)

[Nowe winglety dla Boeingów 737 MAX \(2012-05-03\)](#)

[Zmiany w konstrukcji Boeinga 737 MAX \(2012-04-12\)](#)