

Powrót Dreamlinera do lotów komercyjnych

#Lotnictwo cywilne 27 kwietnia 2013

Dziś po ponad 3-miesięcznej przerwie, spowodowanej problemami technicznymi, wykonał pierwszy lot komercyjny Boeing 767 Ethiopian Airlines. Poleciał z Addis Abeby do Nairobi.



Boeing 787 Ethiopian Airlines przed pierwszym lotem po ponad 3-miesięcznej przerwie / Zdjęcie: Ethiopian Airlines

Pierwszy od 16 stycznia lot Dreamlinera należącego do Ethiopian Airlines odbył się na trasie Addis Abeba – Nairobi w Kenii. Samolot wystartował ok. 11:00 (08:00 GMT), a do celu dotarł po blisko dwóch godzinach. Wieczorem Boeing 787 ma wykonać lot powrotny.

Boeing 787 należący do Ethiopian Airlines został w pierwszej kolejności przebudowany i wyposażony w zmodyfikowane akumulatory litowo-jonowe, których eksploatacja nie ma już grozić przegrzewaniem i pożarami ([Dreamlinery uziemione](#), 2013-01-17). Etiopskie linie, w przeciwieństwie do PLL LOT ([Obsługa Dreamlinera poza Polską](#), 2012-11-14), dysponują bowiem ośrodkiem serwisowym Dreamlinerów. Właśnie tam będą naprawiane samoloty polskich linii.

Jako kolejne mają przywrócić loty Boeingów 787 japońskie ANA. Jutro ma odbyć się lot testowy pierwszego z należących do nich, naprawionych Dreamlinerów. Na 31 maja zaplanowano pierwszy lot Boeinga 787 jedyne amerykańskiego przewoźnika dysponującego samolotami tego typu – United Airlines. PLL LOT zapowiedziały wznowienie lotów Dreamlinerów dopiero na 5 czerwca. Polskie Boeingi 787 będą naprawiane w Addis Abebie w ostatniej kolejności.

Ostatni przypadek zawieszenia lotów typu samolotów pasażerskich na taką skalę miał miejsce ponad generację temu. W 1979 FAA uziemiła samoloty McDonnell Douglas DC-10 po katastrofie w Chicago, w której zginęło 273 osób.

Powiązane wiadomości

- [Powrót Dreamlinera do lotów komercyjnych \(2013-04-27\)](#)
 - [Obsługa Dreamlinera poza Polską \(2012-11-14\)](#)
 - [Odszkodowania za opóźnienie Dreamlinerów \(2012-05-31\)](#)
 - [Dreamliner – opóźnienia i kary \(2010-08-13\)](#)
 - [Prototyp Dreamlinera w Warszawie \(2011-06-27\)](#)
 - [PLL LOT – już tylko logo \(2012-08-09\)](#)
 - [Prototyp Dreamlinera w Warszawie \(2011-06-27\)](#)
 - [Odszkodowania za opóźnienie Dreamlinerów \(2012-05-31\)](#)
 - [Nie ma chętnych na wrak Boeinga \(2012-07-26\)](#)
 - [Znowu opóźnienie Dreamlinerów \(2012-10-29\)](#)
 - [Na bezrybiu... \(2010-02-26\)](#)
 - [PLL LOT – już tylko logo \(2012-08-09\)](#)
 - [Dreamlinery uziemione \(2013-01-17\)](#)
 - [Przegląd bezpieczeństwa Dreamlinerów \(2013-01-12\)](#)
 - [Dreamlinery cięższe niż planowano \(2011-03-15\)](#)
 - [Stała ekspozycja Dreamlinerów \(2012-12-22\)](#)
 - [Pożar Dreamlinera w Bostonie \(2013-01-08\)](#)
 - [Wyciek paliwa z Dreamlinera w Bostonie \(2013-01-08\)](#)
 - [Spalony akumulator Dreamlinera \(2013-01-15\)](#)
 - [Pożar Dreamlinera w Bostonie \(2013-01-08\)](#)
 - [Przegląd bezpieczeństwa Dreamlinerów \(2013-01-12\)](#)
 - [Uziemione Dreamlinery ANA i JAL \(2013-01-16\)](#)
 - [Stała ekspozycja Dreamlinerów \(2012-12-22\)](#)
 - [Spalony akumulator Dreamlinera \(2013-01-15\)](#)
-