

Certyfikat FAA dla ATR serii -600

#Lotnictwo cywilne 30 kwietnia 2013

FAA przyznała Certyfikat Typu samolotom ATR serii -600. Oznacza to rozpoczęcie ich eksploatacji w krajach uznających przepisy amerykańskich władz lotniczych.

Od czasu rozpoczęcia programu w październiku 2007, konsorcjum ATR zebrało zamówie

Dotychczas francusko-włoska spółka ATR (*Aerei da Trasporto Regionale / Avions de Transport Régional*) mogła pochwalić się analogicznym dokumentem przyznawanym przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA, [Certyfikat dla ATR 72-600](#), 2011-06-01). Wydanie Certyfikatu Typu przez Federalną Agencję Lotniczą (FAA) pozwala na wykonywanie lotów komercyjnych przez ATR 42-600 ([Oblot ATR 42-600](#), 2010-03-05) i ATR 72-600 użytkowanych przez kraje uznające jurysdykcję amerykańskich władz lotniczych.

Dzięki ścisłej współpracy pomiędzy EASA i FAA, Amerykanie mogli wykorzystać w procesie certyfikacyjnym wyniki większości prób zrealizowanych przez Europejczyków.

Konieczne było jedynie wykonanie lotów uzupełniających, w trakcie których piloci-oblatywacze FAA sprawdzili działanie nowej awioniki glass cockpit, układów łączności i nawigacyjnych oraz układów nadzorujących. Zbadano także funkcjonowanie układu zarządzania lotem, automatycznego pilota, komputera pokładowego służącego do obsługi technicznej i monitorowania zabezpieczeń oraz układu alarmowania załogi.

Powiązane wiadomości

[Certyfikat FAA dla ATR serii -600 \(2013-04-30\)](#)

[Oblot ATR 42-600 \(2010-03-05\)](#)

[ATR na plusie \(2010-01-20\)](#)

[2008 udany dla ATR \(2009-01-28\)](#)

[Certyfikat dla ATR 72-600 \(2011-06-01\)](#)

[ATR na plusie \(2010-01-20\)](#)

[2008 udany dla ATR \(2009-01-28\)](#)

[Oblot ATR 42-600 \(2010-03-05\)](#)

[ATR na plusie \(2010-01-20\)](#)