Certyfikat FAA dla ATR serii -600

#Lotnictwo cywilne 30 kwietnia 2013

FAA przyznała Certyfikat Typu samolotom ATR serii -600. Oznacza to rozpoczęcie ich eksploatacji w krajach uznających przepisy amerykańskich władz lotniczych.

Image not found or type unknown

Od czasu rozpoczęcia programu w październiku 2007, konsorcjum ATR zebrało zamówie

Dotychczas francusko-włoska spółka ATR (*Aerei da Trasporto Regionale* / *Avions de Transport Régional*) mogła pochwalić się analogicznym dokumentem przyznawanym przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA, Certyfikat dla ATR 72-600 , 2011-06-01). Wydanie Certyfikatu Typu przez Federalną Agencję Lotniczą (FAA) pozwala na wykonywanie lotów komercyjnych przez ATR 42-600 (Oblot ATR 42-600, 2010-03-05) i ATR 72-600 użytkowanych przez kraje uznające jurysdykcję amerykańskich władz lotniczych.

Dzięki ścisłej współpracy pomiędzy EASA i FAA, Amerykanie mogli wykorzystać w procesie certyfikacyjnym wyniki większości prób zrealizowanych przez Europejczyków.

Konieczne było jedynie wykonanie lotów uzupełniających, w trakcie których piloci-oblatywacze FAA sprawdzili działanie nowej awioniki glass cockpit, układów łączności i nawigacyjnych oraz układów nadzorujących. Zbadano także funkcjonowanie układu zarządzania lotem, automatycznego pilota, komputera pokładowego służącego do obsługi technicznej i monitorowania zabezpieczeń oraz układu alarmowania załogi.

Powiązane wiadomości

Certyfikat FAA dla ATR serii -600 (2013-04-30)
- Oblot ATR 42-600 (2010-03-05)
  - ATR na plusie (2010-01-20)
    - 2008 udany dla ATR (2009-01-28)
- Certyfikat dla ATR 72-600 (2011-06-01)
  - ATR na plusie (2010-01-20)
    - 2008 udany dla ATR (2009-01-28)
  - Oblot ATR 42-600 (2010-03-05)
    - ATR na plusie (2010-01-20)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o