

Prezentacja OH-58F z wyposażeniem

#Lotnictwo wojskowe 1 maja 2013

Wczoraj zaprezentowano pierwszy śmigłowiec OH-58F z awioniką i uzbrojeniem. W trakcie ceremonii wykonano także lot pokazowy.

Pierwszy OH-58F z docelowym wyposażeniem awionicznym, zaprezentowany 30 kwietn

Uroczystość odbyła się na terenie US Army Redstone Arsenal w Alabamie. Oblot wiroplata miał miejsce kilka dni wcześniej – 26 kwietnia.

Wcześniej przeprowadzono także próby w locie płatowca OH-58F, jednak bez zabudowanej awioniki. Przedsięwzięcie modernizacji OH-58 jest realizowane samodzielnie przez US Army ([US Army zmodernizuje OH-58](#), 2012-03-05).

Co ciekawe, masa własna OH-58F wynosi 1630 kg i jest o 91 kg mniejsza w porównaniu z OH-58D, jednak mimo tego śmigłowiec nie jest zdolny do wykonania zawisu bez wpływu ziemi na wysokości 1830 m w temperaturze +35°C.

Główny nacisk położono na doposażenie wiroplata. W nosowej części kadłuba zabudowano zestaw czujników optoelektronicznych / podczerwieni AN/AAS-53. W kabinie zabudowano trzy kolorowe wskaźniki wielofunkcyjne, polepszo świadomość sytuacyjną załogi i łączność pomiędzy lotnikami. Oprócz tego przekonstruowano instalację elektryczną.

Nowe zespoły, podzespoły i części stanowią tylko 60% OH-58F. Pozostałe 40% liczy sobie ponad 40 lat. W przyszłości wiropląt zostanie wyposażony w nowy, zdwojony układ sterowania silnikiem i będzie przystosowany do przenoszenia pocisków *powietrze-powierzchnia* AGM-114 Hellfire.

Do chwili obecnej zbudowano dwa prototypowe OH-58F i jeden płatowiec do prób wytrzymałościowych. Pierwszy seryjny wiropląt jest obecnie wyposażany w zakładach w Alabamie. Jesienią produkcja OH-58F zostanie przeniesiona do Corpus Christi w Teksasie.

Tam powstaną trzy seryjne OH-58F. W listopadzie 2014 przejdą one próby eksploatacyjne, w ograniczonym zakresie. Decyzja o rozpoczęciu produkcji małoseryjnej powinna zapaść w marcu 2015. Pierwsza jednostka lotnictwa US Army powinna zostać całkowicie wyposażona w nowe śmigłowce przed końcem 2016.

Plany zakładają, że dla potrzeb amerykańskich wojsk lądowych wyprodukowanych zostanie 368 OH-58F. 1. transza liczyć ma 27, a 2. – 32 wiroplaty. Pełnoskalowa produkcja seryjna ma rozpocząć się w 2017 i potrwać do 2025. Do wersji OH-58F

zostaną przebudowane wszystkie OH-58D, a następnie także starsze OH-48A/C, które obecnie są modernizowane do wersji D.

Początkowo zakładano, że OH-58F będzie jedynie rozwiązaniem przejściowym, zastępując OH-58D Kiowa Warrior, a pierwsze śmigłowce tego typu będą wycofywane ze służby już w 2025. Zachodzi jednak obawa, że obecna sytuacja budżetowa Pentagonu wymusi pozostawienie ich w linii aż do połowy lat 2030. W takim przypadku konieczne będzie przeprowadzenie modernizacji struktury płatowca.

Powiązane wiadomości

[Prezentacja OH-58F z wyposażeniem \(2013-05-01\)](#)

[US Army zmodernizuje OH-58 \(2012-03-05\)](#)

[ARH-70A skasowany \(2008-10-17\)](#)

[Mniej śmigłowców Bell ARH-70 \(2007-12-18\)](#)

[ARH-70 do likwidacji? \(2008-07-11\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o