

Francuzi po raz czwarty w Szawlach

#Lotnictwo wojskowe 2 maja 2013

Wojska lotnicze Francji rozpoczęły patrolowanie przestrzeni powietrznej państw bałtyckich. Tym razem do Szawli na Litwie skierowano rozpoznawcze Mirage F1CR.

Mirage F1CR Armee del' Air po lądowaniu w Szawlach / Zdjęcie: MO Francji

Jak wiadomo, Estonia, Litwa i Łotwa nie posiadają własnych samolotów bojowych, które mogłyby ochraniać ich przestrzeń powietrzną. W związku z tym, w marcu 2004 ich rządy wystąpiły do NATO o wydzielenie kontyngentu lotniczego, który wykonywałby takie zadania.

Pierwsze samoloty Sojuszu rozpoczęły służbę już 29 marca 2004, w dniu przyjęcia państw bałtyckich do NATO. Wtedy to na lotnisku 1. Aviacijos Baze Siaulai (Szawle) wylądowały cztery belgijskie F-16AM. Od tego czasu na Litwie gościły już kontyngenty ze składu wojsk lotniczych 14 krajów członkowskich NATO ([Amerykanie w Szawlach](#), 2008-09-30, [Czesi nad Bałtami](#), 2009-05-05, [Phantomy nad Litwą](#), 2012-01-04).

Ich zadaniem podczas misji *Baltic Air Policing* jest obrona przestrzeni powietrznej – patrolowanie i niedopuszczenie do naruszania granic oraz udzielanie pomocy samolotom wojskowym i cywilnym w sytuacjach awaryjnych. Misja ma charakter tymczasowy i trwać będzie do czasu pełnej integracji obrony powietrznej Estonii, Litwy i Łotwy ze Zintegrowanym Systemem Obrony Powietrznej NATO (NATINADS) lub wypracowania innych, stałych rozwiązań systemowych.

Siły Powietrzne angażowały się w to przedsięwzięcie już 4 razy: od 30 grudnia 2005 do 31 marca 2006, od 15 marca do 30 czerwca 2009, od 30 kwietnia do 1 września 2010 i od 27 kwietnia do 31 sierpnia 2012. 1. i 3. rotację stanowili piloci i technicy z 1. eskadry lotnictwa taktycznego / 23. Bazy Lotnictwa Taktycznego z Mińska Mazowieckiego ([Orlik 3 powrócił do kraju](#), 2010-09-03). Do zmiany 2. i 4. wyznaczono personel z malborskiej 41. elt / 22. BLT ([PKW Orlik 2](#), 2008-06-11, [Powitanie PKW Orlik 4](#), 2012-09-07).

Lotnicy *Armee del' Air* (wojsk lotniczych Francji) uczestniczyli w *Baltic Air Policing* trzykrotnie – od 1 kwietnia do 1 sierpnia 2007, od 4 stycznia do 1 maja 2010 i od 28 kwietnia do 2 września 2011. Za każdym razem w skład kontyngentu wchodziły myśliwce Mirage 2000C.

Tym razem na Litwę wysłano cztery rozpoznawcze Mirage F1CR, ze składu *Escadron de Reconnaissance 2/33 Savoie*, stacjonującej na co dzień w bazie lotniczej BA 118 *Colonel Rozanoff* z Mont de Marsan. W skład kontyngentu wchodzi 90 oficerów i

żołnierzy różnych specjalności (piloci, mechanicy, łącznościowcy, strażacy, żandarmi, itp.). Dowodzi nimi ppłk Benjamin Vinot-Prefontaine.

Mirage F1CR wylądowały na lotnisku w Szawlach już 26 kwietnia, natomiast formalne przejęcie przez nich obowiązków od Duńczyków nastąpiło 30 kwietnia. Francuzi będą stacjonować na Litwie przez najbliższe 4 miesiące.

Powiązane wiadomości

[Francuzi po raz czwarty w Szawlach \(2013-05-02\)](#)

[PKW Orlik 2 \(2008-06-11\)](#)

[Amerykanie w Szawlach \(2008-09-30\)](#)

[PKW Orlik 2 \(2008-06-11\)](#)

[Czesi nad Bałtami \(2009-05-05\)](#)

[PKW Orlik 2 \(2008-06-11\)](#)

[Orlik 3 powrócił do kraju \(2010-09-03\)](#)

[Phantomy nad Litwą \(2012-01-04\)](#)

[Powitanie PKW Orlik 4 \(2012-09-07\)](#)