

Transatlantycki przelot MV-22B

#Lotnictwo wojskowe 2 maja 2013

Pionowzloty MV-22B Osprey ze składu US Marine Corps wykonały najdłuższy w historii przelot. Jego trasa wiodła nad Atlantykiem, z USA do Hiszpanii.

Ospreye ze składu SP-MAGTF CR w bazie Moron De La Frontera po zakończeniu transatl

Historyczny wyczyn odbył się 27 kwietnia. 6 MV-22B ze składu *Marine Medium Tiltrotor Squadron 365* wystartowało z bazy MCAS New River w Karolinie Pd. Po 15 h lotu wszystkie wylądowały w hiszpańskiej bazie Moron De La Frontera. W trakcie przelotu Ospreye pobierały paliwo z 2 tankowców KC-130J ze składu *Marine Aerial Refueler Transport Squadron 252*.

Był to najdłuższy do tej pory lot, wykonany przez MV-22B, a zarazem pierwszy wykonany w tak licznej formacji. W lipcu 2006 para Ospreyów z eskadry VMX-22, wyposażonych w dodatkowe zbiorniki paliwa, miała dokonać podobnego wyczynu, lecąc z New River do Farnborough. Wówczas MV-22B wykonały międzylądowanie w Goose Bay w Kanadzie. W dodatku następnego dnia, podczas przelotu nad wodami Północnego Atlantyku załoga jednego z MV-22B odnotowała dwukrotny przypadek pompazu sprężarki. W efekcie pionowzlot musiał lądować w bazie Keflavik na Islandii i czekać na dostarczenie zapasowego silnika.

Szóstka MV-22B stacjonujących obecnie w Hiszpanii stanowi lotniczy komponent sił reagowania kryzysowego (Special-Purpose Marine Air-Ground Task Force, Crisis Response, SP-MAGTF CR). W ich skład wchodzi ok. 500 *marines* i marynarzy oraz personelu zabezpieczającego i logistycznego.

Ospreye mają być używane do zadań wojskowych oraz reagowania w ograniczonym zakresie w przypadku zagrożenia życia i zdrowia pracowników ambasad USA na obszarze Afryki. MV-22B posłużą do ewakuacji cywilów, niesienia pomocy ofiarom klęsk żywiołowych i transportu ludzi i ładunków.