

Solar Impulse nad USA

#Lotnictwo cywilne 3 maja 2013

Dziś rozpoczyna lot nad USA zasilany energią słoneczną szwajcarski motoszybowiec Solar Impulse. Z San Francisco w Kalifornii ma w ciągu 2 miesięcy dotrzeć do Nowego Jorku.



Solar Impulse nad mostem Golden Gate w San Francisco w czasie lotu testowego 23 kwietnia / Zdjęcie: Solar Impulse

W ubiegłym tygodniu Solar Impulse wykonał loty testowe. Później został wystawiony w NASA Ames Research Center na lotnisku Moffett dla szerokiej publiczności. Organizowano nawet specjalne wycieczki uczniów pobliskich szkół.

Planowany od roku ([Solar Impulse w USA?](#), 2012-12-31) lot *Across America 2013* rozpoczyna się dziś z zachodniego wybrzeża USA, z San Francisco w Kalifornii. Start został zaplanowany na 6:00 czasu lokalnego (13:00 UTC). Pierwsze międzylądowanie ma nastąpić po północy w Phoenix w Arizonie. Później Solar Impulse poleci do Dallas w Teksasie i Saint Louis w Missouri. Końcowe etapy to Waszyngton DC i Nowy Jork, gdzie motoszybowiec ma dotrzeć na początku lipca. W każdym etapowym mieście planowany jest ponad tygodniowy postój i prezentowanie Solar Impulse widzom, którzy wykupią bilety. Lot sponsorowany jest przez Solvay, Schindlera, Bayer MaterialScience, Swiss Re Corporate Solutions, SunPower i Konfederację Szwajcarską.



Planowana trasa lotu Solar Impulse nad USA: Moffett Airfield (Mountain View, Kalifornia), Sky Harbor International Airport (Phoenix, Arizona), Dallas/Fort Worth International Airport (Dallas, Teksas), Lambert-St. Louis International Airport (St. Louis, Missouri), Dulles International Airport (Waszyngton DC), John F. Kennedy International Airport (Nowy Jork) / Rysunek: Solar Impulse

Ze względu na wytrzymałość pilotów, czas przebywania w powietrzu Solar Impulse w czasie kolejnych etapów lotu nie będzie przekraczać 24 godzin. Pilotów będzie na zmianę dwóch – 54-letni pilot balonowy (z zawodu psychiatra) Bertrand Piccard i były pilot wojskowy, 60-letni Andre Borschberg. Ich najważniejszą rolą będzie takie wyznaczanie trasy przelotu, by uzyskiwać maksymalne nasłonecznienie i unikanie zbyt dużych turbulencji, które mogą być groźne dla delikatnej konstrukcji motoszybowca.

Solar Impulse ma rozpiętość 63,4 m, zbliżoną do Jumbo Jeta – Boeinga 747, a waży tyle co niewielki samochód – 1,6 t. Jego baterie słoneczne zawierają 12 tysięcy ogniw. W sprzyjających warunkach może utrzymywać się w powietrzu 3 doby ([Trzy dni w kokpicie](#), 2012-02-20). Prędkość przelotowa Solar Impulse wynosi 70 km/h, a pułap maksymalny 9 km.

Program budowy Solar Impulse rozpoczął się w 2003. W 2010 ([Solar Impulse wylądował](#), 2012-07-24) zasilany energią słoneczną motoszybowiec (HB-SIA) wykonał pierwszy w historii lot dziennie-nocny trwający 26 godzin. Do tej pory sponsorzy wsparli program kwotą 140 mln USD.

Twórcy Solar Impulse już planują kolejne przedsięwzięcie. W 2015 ma nim być lot dookoła świata. Budowa samolotu nowej generacji (HB-SIB) już się rozpoczęła.

Powiązane wiadomości

[Solar Impulse nad USA \(2013-05-03\)](#)

[Trzy dni w kokpicie \(2012-02-20\)](#)

[Solar Impulse w powietrzu \(2010-04-07\)](#)

[Solar Impulse wylądował \(2012-07-24\)](#)

[Międzykontynentalny Solar Impulse \(2012-05-24\)](#)

[Lot Solar Impulse do Maroka \(2012-03-29\)](#)

[Kolejny rekord Solar Impulse \(2012-06-06\)](#)

[Międzykontynentalny Solar Impulse \(2012-05-24\)](#)

[Solar Impulse nadal czeka \(2012-05-31\)](#)

[Dalszy lot Solar Impulse \(2012-06-05\)](#)

[Solar Impulse wraca do Szwajcarii \(2012-06-30\)](#)
[Solar Impulse w powietrzu \(2010-04-07\)](#)
[Kolejny rekord Solar Impulse \(2012-06-06\)](#)
[Solar Impulse w USA? \(2012-12-31\)](#)
[Solar Impulse w powietrzu \(2010-04-07\)](#)
[Solar Impulse wylądował \(2012-07-24\)](#)
[Międzykontynentalny Solar Impulse \(2012-05-24\)](#)
[Kolejny rekord Solar Impulse \(2012-06-06\)](#)
[Solar Impulse wraca do Szwajcarii \(2012-06-30\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o