

Dreamlinery powoli wracają do lotów

#Lotnictwo cywilne 6 maja 2013

Linie lotnicze stopniowo wdrażają do eksploatacji zmodyfikowane Boeingi 787. Jako kolejny lot próbny Dreamlinera przeprowadziły Qatar Airways.

Boeing 787 Dreamliner należący do Qatar Airways prezentowany podczas ubiegłorocznego

Jeden z pięciu Boeingów 787 należących do katarskiego towarzystwa wykonał pierwszy, po wprowadzeniu modyfikacji akumulatorów i elementów instalacji elektrycznej, lot próbny 1 maja. Trasa wiodła z Dohy do Dubaju.

Na pokładzie samolotu znajdował się prezes linii Akbar Al Baker, przedstawiciele Boeinga oraz grupa dziennikarzy. Według oficjalnego oświadczenia Qatar Airways zamierzają wznowić komercyjne loty Dreamlinerów już 15 maja, na trasie Doha-Londyn.

Inne linie – All Nippon Airways, Japan Airlines i LAN Airlines – podały 1 czerwca jako datę przywrócenia swoich 787 do eksploatacji, ale przedstawiciele producenta odmawiają informacji w tej sprawie. Nie wiadomo także, jak przebiega proces modernizacji samolotów uziemionych w wytwórni w Everett.

Według przedstawicieli ANA Boeing zobowiązał się, że modyfikacja wszystkich posiadanych przez przewoźnika Dreamlinerów zostanie wykonana do końca maja. Dotychczas zmodyfikowano trzy samoloty.

Przed powrotem do eksploatacji każdy 787 będzie musiał wykonać lot sprawdzający, podobnie jak pierwszy zmodyfikowany samolot ([Test Dreamlinera ANA po naprawie, 2013-04-28](#)). Oprócz tego, na żądanie japońskich władz lotniczych, na pokładzie każdego z nich zostaną zabudowane urządzenia nadzorujące działanie akumulatorów. Po pewnym okresie eksploatacji akumulatory zostaną wybudowane z samolotów w celu przeprowadzenia przeglądu i zweryfikowania skuteczności zastosowanej modyfikacji.

Dodatkowo, przed powrotem do lotów komercyjnych Boeingów 787, załogi lotnicze ANA przejdą intensywne szkolenie przy użyciu innych samolotów i urządzeń syntetycznych. Na specjalnej stronie internetowej przewoźnik informuje opinię publiczną o postępach związanych z modyfikacjami Dreamlinerów.

Powiązane wiadomości

[Dreamlinery powoli wracają do lotów \(2013-05-06\)](#)

[Test Dreamlinera ANA po naprawie \(2013-04-28\)](#)

[Uziemione Dreamlinery ANA i JAL \(2013-01-16\)](#)

[Stała ekspozycja Dreamlinerów \(2012-12-22\)](#)

[Spalony akumulator Dreamlinera \(2013-01-15\)](#)

[Powrót Dreamlinera do lotów komercyjnych \(2013-04-27\)](#)

[Obsługa Dreamlinera poza Polską \(2012-11-14\)](#)

[Dreamlinery uziemione \(2013-01-17\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o