

## Trenażer HC-144A dla USCG

#Lotnictwo wojskowe 7 maja 2013

**Airbus Military i EADS North America prześlą U.S. Coast Guard trenażer procedur obsługowych HC-144A.**



*Pierwszy prototyp CN235 przed przekazaniem U.S. Coast Guard / Zdjęcie: Airbus Military*

Samolot ten to pierwszy prototyp transportowca CN235. Został on odkupiony od Airbusa przez Centrum logistyczne lotnictwa U.S. Coast Guard (amerykańskiej straży wybrzeża).

CN235 P1, jak oznaczono samolot, został po raz pierwszy zaprezentowany publicznie w 1983. Jego matką chrzestną była księżniczka Elena, infantka hiszpańska. Następnie prototyp wziął udział w pokazach w Farnborough i Paryżu. W późniejszych latach P1 był używany do prób certyfikacyjnych oraz prac badawczo-rozwojowych. Ostatecznie służył jako demonstrator wersji CN235-100, -200 i morskiego samolotu patrolowego.

W celu przebudowania CN235 P1 na trenażer konieczne będzie zabudowanie w nim instalacji pokładowych i elementów wyposażenia, jakie mają HC-144A Ocean Sentry (oznaczenie producenta to CN-235-300CG). Co najciekawsze, będą one posiadały pewne usterki, które pozwolą na szkolenie personelu obsługowego. Będzie to zarazem pierwszy tego rodzaju trenażer w świecie.

Centrum szkolenia personelu technicznego lotnictwa USCG w Elizabeth City ma już kilka podobnych pomocy naukowych. Jedną z nich jest trenażer śmigłowca Eurocopter MH-65 Dolphin (amerykańskiej wersji Dauphina).

Samoloty Ocean Sentry są jednym z elementów wdrażanego C4ISR Integrated Deepwater System (IDS) USCG, obejmującego trzy typy kutrów, małe łodzie patrolowe,

nowe samoloty, nowe i zmodernizowane śmigłowce oraz bezzałogowe statki latające, operujące zarówno z pokładów kutrów, jak i baz lądowych.

Pierwszy HC-144A został dostarczony Amerykanom w 2008. Obecnie U.S. Coast Guard dysponuje 14 samolotami tego typu, które stacjonują w Mobile, Cape Cod i Miami ([14 HC-144A dla US Coast Guard](#), 2012-07-30). Wykonują one misje poszukiwawczo-ratownicze, niosą pomoc ofiarom klęsk żywiołowych, zwalczają przemyt narkotyków i zapobiegają próbom nielegalnego przekraczania granicy morskiej USA. W br. i 2014 do floty USCG dołączą kolejne 4 Ocean Sentry.

#### Powiązane wiadomości

[Trenażer HC-144A dla USCG \(2013-05-07\)](#)

[14 HC-144A dla US Coast Guard \(2012-07-30\)](#)

[Herculesy dla US Coast Guard \(2008-03-07\)](#)

[Kolejne CN-235 dla US Coast Guard \(2010-08-24\)](#)

[Herculesy dla US Coast Guard \(2008-03-07\)](#)