

Opóźnienie certyfikacji HA-420 Honda Jet

#Lotnictwo cywilne 8 maja 2013

Japońskie przedsiębiorstwo Honda Aircraft poinformowało, że uzyskanie certyfikatu przez odrzutowiec HA-420 opóźni się o rok. Powodem są problemy z zespołem napędowym.

HA-420 skonstruowany jest w dość nietypowej konfiguracji. Silniki HF120 zostały zabudo

W październiku 2012 producent planował, że pierwsze seryjne pięciomiejscowe lekkie odrzutowce trafią do odbiorców pod koniec br., kilka miesięcy po zakończeniu procesu certyfikacji silnika Honda/General Electric HF120, rozwijającego ciąg ponad 9 kN ([HF120 – 9,3 kN ciągu](#), 2009-10-20).

Jednak obecnie okazuje się, że uzyskanie Certyfikatu Typu dla silnika nie będzie możliwe przed końcem 2013. Powodem jest konieczność zakończenia wszystkich wymaganych prób.

Jak wiadomo, równoległe konstruowanie nowego statku powietrznego i przeznaczonego dla niego zespołu napędowego powoduje wiele problemów i opóźnień, związanych z koniecznością wprowadzania licznych zmian w projektach różnych zespołów i podzespołów.

Podobnie jest w przypadku turbowentylatorowego HF120. Laboratoryjne próby działania w warunkach oblodzenia, przeprowadzone w lutym 2011, zakończyły się niepowodzeniem. Spowodowało to niemal roczne opóźnienie projektu ([787km/h HondyJet](#), 2011-03-31).

Powiązane wiadomości

[Opóźnienie certyfikacji HA-420 Honda Jet \(2013-05-08\)](#)

[HF120 – 9,3 kN ciągu \(2009-10-20\)](#)

[Oblot PiperJeta \(2008-08-01\)](#)

[Naziemne próby PiperJeta \(2008-07-03\)](#)

[HondaJet opóźniona \(2009-05-07\)](#)

[Większe apetyty Hondy \(2008-12-09\)](#)

[Słaby początek roku Embraera \(2009-04-15\)](#)

[Załamania w lotnictwie ogólnym \(2009-05-06\)](#)

[787km/h HondyJet \(2011-03-31\)](#)

[HondaJet opóźniona \(2009-05-07\)](#)

[Większe apetyty Hondy \(2008-12-09\)](#)

[Słaby początek roku Embraera \(2009-04-15\)](#)

[Załamania w lotnictwie ogólnym \(2009-05-06\)](#)
