

Znana przyczyna awarii Nirbhaya

#Lotnictwo wojskowe 8 maja 2013

Specjalistom z Defence Research and Development Organisation (DRDO) udało się ustalić przyczynę awarii pocisku manewrującego Nirbhaya, której doznał on w czasie marcowego testu.

Marcowa próba Nirbhaya była długo wyczekiwanym pierwszym lotem testowym pocisku

Informację taką podał minister obrony Indii, A.K. Antony. Przypomnijmy, że marcowa próba pocisku manewrującego Nirbhaya została przerwana poprzez uruchomienie jego mechanizmu samozniszczenia ([Próba Nirbhaya](#), 2013-03-12). Nadzorujący test przedstawiciele DRDO podjęli taką decyzję, gdy w trakcie lotu pocisk niespodziewanie zaczął zbaczać z obranego kursu.

Od tamtego wydarzenia pracownicy DRDO starali się ustalić przyczynę marcowego niepowodzenia. W pisemnym oświadczeniu ministra Antony'ego, stanowiącym odpowiedź na interpelację jednego z parlamentarzystów, poinformował on o błędach działania układu nawigacji bezwładnościowej pocisku. To właśnie miało doprowadzić do wspomnianych zakłóceń lotu Nirbhaya oraz konieczności przerwania całej próby.

Zdaniem szefa resortu obrony, specjaliści z DRDO prowadzą już prace zmierzające do udoskonalenia wspomnianego układu. Antony nie podał jednak stopnia ich zaawansowania, ani też przewidywanej daty kolejnej próby Nirbhaya.

Powiązane wiadomości

[Znana przyczyna awarii Nirbhaya \(2013-05-08\)](#)

[Próba Nirbhaya \(2013-03-12\)](#)

[Pierwsze testy Nirbhaya \(2012-09-05\)](#)

[Indyjskie Su-30MKI z pociskami strategicznymi \(2010-05-13\)](#)

[Kolejny test Agni II \(2012-08-10\)](#)