

# Testy SUPERAV

#Wojska lądowe 9 maja 2013

**BAE Systems poinformowało o zakończeniu 12-dniowych testów zdolności amfibijnych transportera SUPERAV 8x8. Pojazd bierze udział w organizowanym przez Korpus Piechoty Morskiej (USMC) konkursie Marine Personnel Carrier (MPC).**

SUPERAV 8x8 to wspólna oferta zespołu BAE Systems USA/IVECO. W czasie niedawnych

Zakończone niedawno testy realizowane były na terenie ośrodka szkoleniowego Marine Corps Base Camp Pendleton w Kalifornii, podobnie jak w przypadku innej konstrukcji biorącej udział w MPC, oferowanego przez Lockheed Martin i fińską Patrię Land Systems wozu Havoc (odmiana AMV 8x8) ([Testy amfibijne Havoca](#), 2013-04-08).

Przeprowadzone próby koncentrowały się na ewaluacji zdolności amfibijnych transportera, zarówno w przypadku operowania na pełnym morzu, jak i strefach przybrzeżnych. Ocenie poddawana była m.in. szczelność kabiny wewnętrznej pojazdu oraz jego zdolność do transportowania części wzmocnionego oddziału Marines, składającego się z 17 żołnierzy.

W nadchodzących miesiącach startujące w MPC konstrukcje poddane zostaną kolejnej serii prób. Tym razem oceniana będzie m.in. ich przeżywalność na polu walki. Próby te zrealizowane zostaną na terenie Nevada Automotive Test Center.

Chociaż testy wytrzymałościowe pojazdów są z punktu widzenia USMC mniej istotne niż próby zdolności amfibijnych, ich wyniki również będą miały wpływ na proces wyłaniania zwycięzcy konkursu MPC. Otrzyma on zlecenie na dostawę 579 pływających, kołowych transporterów opancerzonych ([Dwóch liderów w rywalizacji na MPC](#), 2012-11-20).

Warto przypomnieć, że poza SUPERAV ([Premiera SUPERAV 8x8 w Brnie](#), 2009-05-10) i Havociem, w konkursie MPC udział bierze także m.in. TERREX 8x8 oferowany przez Science Applications International Corporation (SAIC) razem z ST Kinetics z Singapuru ([Terrex w linii](#), 2009-09-06).

Powiązane wiadomości

[Testy SUPERAV \(2013-05-09\)](#)

[Premiera SUPERAV 8x8 w Brnie \(2009-05-10\)](#)

[Freccia w służbie \(2009-02-18\)](#)

[2R2M dla włoskich Freccia \(2008-11-04\)](#)

[Terrex w linii \(2009-09-06\)](#)

[Dwóch liderów w rywalizacji na MPC \(2012-11-20\)](#)

[Rosomak dla US Marine Corps? \(2007-10-18\)](#)

Dodatkowe pancerze kanadyjskich LAV III (2008-11-30)  
Premiera SUPERAV 8x8 w Brnie (2009-05-10)  
    Freccia w służbie (2009-02-18)  
Terrex w linii (2009-09-06)  
Modernizacja singpurskich Leo 2A4 (2011-02-14)  
    Bronco potwierdzone (2008-12-19)  
    Kontrakt malezyjski blisko finału (2009-01-29)  
Niemieckie opancerzenie dla rosyjskiej armii (2011-03-05)  
    Iveco zamiast Tigrów (2010-08-07)  
    Rosjanie zainteresowani Centauro (2010-12-07)  
Testy Havoca (2012-08-19)  
    Rosomak dla US Marine Corps? (2007-10-18)  
    Premiera SUPERAV 8x8 w Brnie (2009-05-10)  
Testy amfibijne Havoca (2013-04-08)  
    Premiera SUPERAV 8x8 w Brnie (2009-05-10)  
    Freccia w służbie (2009-02-18)  
Terrex w linii (2009-09-06)  
Testy Havoca (2012-08-19)  
    Rosomak dla US Marine Corps? (2007-10-18)  
    Premiera SUPERAV 8x8 w Brnie (2009-05-10)  
Dwóch liderów w rywalizacji na MPC (2012-11-20)  
    Rosomak dla US Marine Corps? (2007-10-18)  
    Dodatkowe pancerze kanadyjskich LAV III (2008-11-30)  
    Premiera SUPERAV 8x8 w Brnie (2009-05-10)  
    Terrex w linii (2009-09-06)  
    Modernizacja singpurskich Leo 2A4 (2011-02-14)  
    Niemieckie opancerzenie dla rosyjskiej armii (2011-03-05)  
    Testy Havoca (2012-08-19)

---