

Pierwszy F-35A Block 2A w Eglin

#Lotnictwo wojskowe 9 maja 2013

Do bazy US Air Force w Eglin dostarczono pierwszego F-35A Lightning II w konfiguracji Block 2A. Do końca br. dołączy do niego 13 samolotów tego typu.

Pierwszy F-35A z oprogramowaniem w konfiguracji Block 2A jest 25. samolotem seryjny

Najnowszy JSF dotarł do macierzystej jednostki, jaką jest 58. *Fighter Squadron*, 6 maja. Jest on wyposażony we wstępną wersję oprogramowania w konfiguracji Block 2A. Jego loty rozpoczną się za 2-3 tygodnie. Kolejne samoloty, przekazywane w następnych miesiącach, otrzymają nowocześniejszy software.

Ogółem do lutego 2014 na stanie 58. FS znajdzie się 26 F-35A (w tym 2 rezerwowe). Jednocześnie eskadra z Eglin pomoże w tworzeniu drugiej jednostki szkolnej w bazie Luke, która otrzyma pierwsze Lightningy II w styczniu przyszłego roku.

Konfiguracja Block 2A umożliwia korzystanie ze wszystkich 6 kamer termowizyjnych, tworzących układ optoelektroniczny EO-DAS AN/AAQ-37, wykrywający i śledzący nieprzyjacielskie statki powietrzne i ostrzegający przed odpalonymi pociskami kierowanymi. Nie pozwala ona jeszcze na wyświetlanie obrazów z EO-DAS na wskaźniku nahełmowym.

Wstępna wersja oprogramowania Block 2A ma także tryb pozwalający na wyświetlanie informacji meteorologicznych, które wprawdzie nie mają dużego znaczenia taktycznego, ale pozwalają na bezpieczne latanie w niesprzyjających warunkach atmosferycznych. Co ciekawe, F-35A nie został jeszcze dopuszczony do wykonywania lotów w warunkach IMC (według wskazań przyrządów), lotów nocnych, akrobacji oraz startów i lądowań w formacji.

Samoloty wyposażone w software Block 2A mogą wykonywać loty szkoleniowe, z symulowanym odpaleniem pocisków *powietrze-powietrze* AIM-120 AMRAAM, jednak nie mogą wykonywać manewrów z przeciążeniem przekraczającym $n=5,5$. Znacznie łatwiejsze jest szkolenie w wykonywaniu zadań uderzeniowych, ponieważ wyposażenie F-35A pozwala na symulację zrzutów bomb GBU-12 kierowanych laserowo i GBU-31 z układem INS/GPS.

W wyposażeniu 58. *Fighter Squadron* znajduje się obecnie także 9 F-35A Block 1B, które posłużyły do wyszkolenia instruktorów-pilotów USAF i kilku oblatywaczy ([Kolejne Lightningy w Eglin](#), 2012-10-22). Do końca roku jednostka ma przeszkolić 45 pilotów F-35.

Powiązane wiadomości

Pierwszy F-35A Block 2A w Eglin (2013-05-09)
Kolejne Lightningi w Eglin (2012-10-22)
Pierwszy brytyjski F-35B przekazany (2012-07-19)
Pierwszy F-35 dla Brytyjczyków (2011-11-25)
Szkola pilotów F-35 (2012-08-03)
Drastyczne spowolnienie dostaw F-35 (2012-02-15)
F-16V grabarzem F-35A? (2012-02-15)
Kłopoty F-35 (2012-03-10)
Coraz więcej Lightningów w Eglin (2012-09-28)
Pierwszy brytyjski F-35B przekazany (2012-07-19)
Szkola pilotów F-35 (2012-08-03)
Szkolenie na F-35B (2012-08-25)
Operacyjne testy F-35A (2012-09-11)
