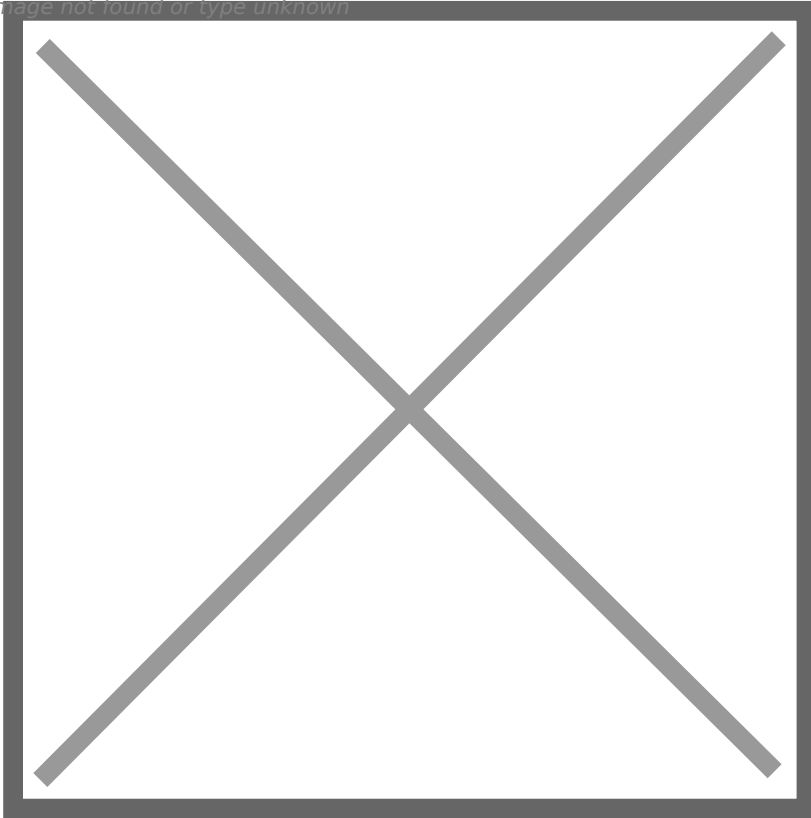


787 ANA i JAL od 1 czerwca

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 10 maja 2013

Boeingi 787 japońskich linii ANA i JAL, po dokonaniu napraw, powrócą prawdopodobnie do lotów rejsowych od 1 czerwca. Najpierw na liniach międzynarodowych.

Image not found or type unknown



Idąc w ślad za Japan Airlines (JAL), linie All Nippon Airlines (ANA) zapowiedziały powrót do lotów rejsowych swych Boeingów 787 od 1 czerwca br. Instalacje elektryczne i akumulatory Dreamlinerów japońskich linii są sukcesywnie naprawiane i testowane. JAL i ANA odbierały samoloty tego typu, jako jedne z pierwszych (odpowiednio, 7 i 17), co uzasadnia naprawy w pierwszej kolejności.

Według portalu flightglobal.com, pierwsze wznowione loty japońskich Dreamlinerów będą odbywać się z Tokio Narita do San Jose oraz z Tokio Haneda do Frankfurtu, Tajpej i Pekinu. Boeingi 787 ANA mają 1 czerwca polecieć z lotniska Haneda na Songshan pod Tajpej i do Pekinu. Od 1 sierpnia mają zaś zastąpić Boeingi 767-300ER na trasie do Szanghaju Pudong.

Dreamlinery mają też wrócić na japońskie linie wewnętrzne. Od 1 czerwca mają zacząć obsługiwać trasę z Tokio Haneda do Akita, a od 15 czerwca do Toyama. Jeśli będzie to możliwe ze względu na harmonogram napraw, od lipca Boeingi 787 mają wrócić na trasę na Okinawę.

