

Montaż seryjnej Cessny M2

#Lotnictwo cywilne 13 maja 2013

W zakładach w Wichita rozpoczęto montaż pierwszej seryjnej Cessny Citation M2. Samolot ma uzyskać Certyfikat Typu FAA w 2. połowie br.



Połączenie skrzydeł i kadłuba pierwszego seryjnego samolotu Citation M2 / Zdjęcie: Cessna Aircraft

Kilka dni temu, w wytwórni Cessna Aircraft w Wichita, miało miejsce połączenie skrzydeł i kadłuba pierwszego seryjnego biznesjeta Citation M2. Prototyp samolotu oblatano ponad roku temu ([Oblot Cessny M2](#), 2012-03-12).

Postępy w programie są zadowalające. Teraz planujemy kolejne przedsięwzięcia w procesie certyfikacji, a następnie rozpoczniemy dostawy samolotów dla klientów – stwierdził Dick Friesen, odpowiedzialny za produkcję modeli Mustang i M2.

Cessna Citation M2 została opracowana dla potrzeb użytkowników wymagających samolotu nieco większego niż lekki odrzutowiec Mustang, dysponującego także większą prędkością przelotową i większym zasięgiem. Największą zaletą M2 ma być zdolność do operowania z dróg startowych o długości nie przekraczającej 990 m, zbyt krótkich dla wielu biznesjetów.

Wyposażenie kabiny załogi stanowi awionika Garmin G3000. Samolot ma być zdolny do przewiezienia 7 pasażerów na odległość 2400 km. Maksymalny certyfikowany pułap lotu wynosić ma 12 497 m.

Uzyskanie Certyfikatu Typu Citation M2 przez amerykańskich władz lotniczych (FAA) zaplanowane jest w 2. połowie br.

Powiązane wiadomości

[Montaż seryjnej Cessny M2 \(2013-05-13\)](#)

Oblot Cessny M2 (2012-03-12)
Nowa Cessna M2 (2011-09-28)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o