

Pionowy start F-35B

#Lotnictwo wojskowe 13 maja 2013

W Naval Air Station Patuxent River odbył się test pionowego startu seryjnego F-35B. Wcześniej tak startowały tylko prototypy tego samolotu.



Próbie pionowego startu F-35B przeprowadzili piloci doświadczalni Naval Air Station Patuxent River w stanie Maryland. Według flightglobal.com, odbyła się ona 10 maja. Wcześniej pionowo startowały tylko prototypy F-35B. Po raz pierwszy w 2001.

Pierwotnie dowództwo US Marine Corps wymagało od odmiany F-35 przeznaczonej dla tej formacji możliwości pionowego startu w warunkach bojowych. Okazało się jednak, że ograniczone możliwości napędu nie pozwolą na taki manewr z odpowiednią ilością uzbrojenia i paliwa ([F-35 pełen wad](#), 2013-01-15). Zdecydowano więc o rezygnacji z tego wymogu i za wystarczający uznano skrócony start z możliwością pionowego lądowania bez uzbrojenia na okręcie z odpowiednim pokładem lub na przygodnym lądowisku. Podobnie eksploatowane są obecnie używane przez USMC pionowzłoty Boeing AV-8B Harrier II.

Niedawno okazało się, że w warunkach wysokiej temperatury niemożliwe jest nawet pionowe lądowanie F-35B. Brytyjskie MoD (Ministry of Defence) ostrzegł o tym National Audit Office (NAO). Brytyjczycy wybrali F-35 jako myśliwce pokładowe swych nowych, dopiero powstających lotniskowców – HMS *Queen Elizabeth* i HMS *Prince of Wales* ([Pierwszy brytyjski F-35B przekazany](#), 2012-07-19).

Powiązane wiadomości

[Pionowy start F-35B \(2013-05-13\)](#)

[Pierwszy brytyjski F-35B przekazany \(2012-07-19\)](#)

[Pierwszy F-35 dla Brytyjczyków \(2011-11-25\)](#)

Montaż brytyjskiego F-35 rozpoczęty (2009-11-03)
Drastyczne redukcje Londynu (2010-10-20)
A jednak błąd konstrukcyjny (2011-09-04)
F-35 pełen wad (2013-01-15)
A jednak błąd konstrukcyjny (2011-09-04)
Kolejne problemy z F-35B (2010-11-18)
Nic ponad 350 mld USD (2011-08-05)
F-35 daleki od doskonałości (2012-09-18)
MoD zaprezentowało hełm dla JSF (2007-11-10)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o