

Rosja rozważa wznowienie produkcji MiG-31

#Lotnictwo wojskowe 14 maja 2013

W rosyjskiej Dumie rozgorzała debata na temat możliwości wznowienia produkcji myśliwców MiG-31. Większość mówców jest za.



W 2012 WWS Rosji dysponowały 252 samolotami MiG-31, jednak aż 80% z nich wymagało remontów / Zdjęcie: MO Rosji

W ubiegłym miesiącu ogłoszono rozpoczęcie prac projektowych mających na celu opracowanie następcy myśliwca przechwytyjącego MiG-31 ([Następca MiG-31 do 2020](#), 2013-04-12). Obecnie w rosyjskim parlamencie – Dumie – trwa dyskusja dotycząca możliwości wznowienia produkcji tych samolotów. Inną alternatywą jest skoncentrowanie wysiłków na zwiększeniu tempa wytwarzania wielozadaniowych Su-35.

Aleksander Karezin, dyrektor generalny zakładów Sokół w Niżnym Nowgorodzie, który zajmuje się modernizacją MiG-31 do standardu -BM poinformował, że w ostatnim roku przekazał odbiorcy 15 unowocześnionych samolotów. Według niego przedsiębiorstwo zdobyło zamówienia na ok. 60 MiG-31BM, których dostawy zakończą się w 2018 ([Modernizacja MiGów-31](#), 2012-01-02).

Dowódca WWS FR, gen. por. Wiktor Bondariew twierdzi, że MiG-31 jest konstrukcją przestarzałą, a jej potencjał modernizacyjny jest niemal zerowy i lepiej będzie skupić się na pozyskaniu funduszy pozwalających na opracowanie nowych samolotów wielozadaniowych z rodziny Su-27/35.

Mimo tego wielu rosyjskich parlamentarzystów optuje za wznowieniem produkcji MiG-31. Według nich obecnie rosyjskie wojska obrony powietrznej i kosmicznej (WKO), wyposażone w systemy obrony powietrznej S-300 / S-400, wspomagane przez samoloty MiG-31 i Su-35, są w stanie przechwycić 60-65% zagrożeń podczas

hipotetycznego ataku NATO. Co więcej, rosyjskie stacje radiolokacyjne pokrywają zaledwie 31% przestrzeni powietrznej Rosji na małej wysokości i 51% na dużej wysokości.

W związku z tym Duma postuluje o przyznanie dodatkowych funduszy na zwiększenie ilości myśliwców przechwytyjących Su-35S ([Pierwsze Su-35S w służbie](#), 2012-12-28) i Mig-31BM oraz radarów. Co ciekawe, według parlamentarzystów pewna liczba zmagazynowanych MiG-31 może zostać przywrócona do stanu zdatnego do lotu. Koszt wznowienia produkcji tego typu w Niżnym Nowgorodzie szacowany jest na 25 mld rubli (800 mln USD). Ostatni MiG-31 został wyprodukowany 10 lat temu.

Powiązane wiadomości

[Rosja rozważa wznowienie produkcji MiG-31 \(2013-05-14\)](#)

[Modernizacja MiGów-31 \(2012-01-02\)](#)

[Plany rozwoju rosyjskich WWS \(2010-03-20\)](#)

[Ponad 80 statków powietrznych dla WWS \(2009-08-19\)](#)

[PAK FA oblatany \(2010-01-29\)](#)

[USAF wycofują 250 samolotów \(2010-03-02\)](#)

[Amerykańskie lotnictwo AD 2020 \(2010-03-08\)](#)

[Pierwsze Su-35S w służbie \(2012-12-28\)](#)

[Rozbił się prototyp Su-35 \(2009-04-27\)](#)

[Początek produkcji Su-35S \(2009-11-24\)](#)

[Ponad 80 statków powietrznych dla WWS \(2009-08-19\)](#)

[Następca MiG-31 do 2020 \(2013-04-12\)](#)

[Modernizacja MiGów-31 \(2012-01-02\)](#)

[Plany rozwoju rosyjskich WWS \(2010-03-20\)](#)