

Bezzałogowy Jetstream w brytyjskiej przestrzeni powietrznej

#Lotnictwo cywilne 15 maja 2013

Konsorcjum BAE Systems poinformowało, że w kwietniu pasażerski turbośmigłowy Jetstream, specjalnie zaadaptowany do wykonywania lotów jako bsl, wykonał lot w kontrolowanej przestrzeni powietrznej W. Brytanii.

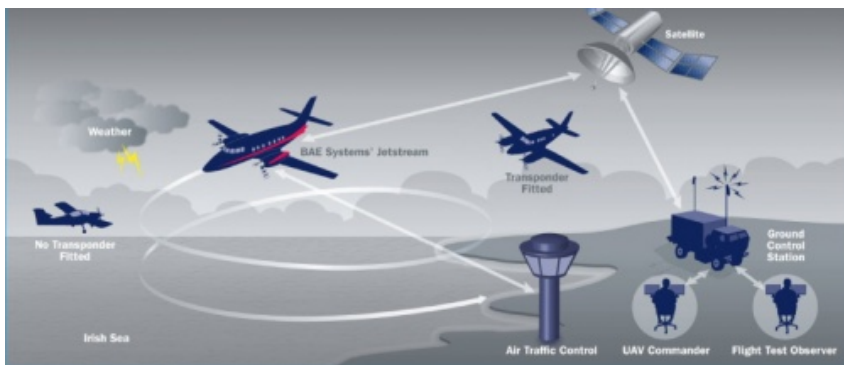


Jetstream użyty podczas próbnego przelotu jako bezzałogowiec / Zdjęcie: BAE Systems

Pionierski lot odbył się w kwietniu br. Jego trasa, długości 925 km, wiodła z Warton w hrabstwie Lancashire do Inverness w Szkocji.

W trakcie lotu Jetstream był sterowany przez pilota znajdującego się na ziemi, a także nadzorowany przez kontrolerów ruchu lotniczego z brytyjskiej NATS (*National Air Traffic Control Services*). Na jego pokładzie zabudowano różnorodne czujniki i układy. Przedstawiciele NATS zapewnili, że podczas próby nie naruszono w żaden sposób bezpieczeństwa innych użytkowników przestrzeni powietrznej.

Lot wykonano w ramach prób technologii pozwalających na wykonywanie bezpiecznych i regularnych lotów w przestrzeni powietrznej Wielkiej Brytanii. Jest to jeden z elementów zapoczątkowanego w 2006 programu ASTRAEA (*Autonomous Systems Technology Related Airborne Evaluation & Assessment*) o wartości 62 mln GBP. Zaangażowanych w nim jest ponad 100 przedsiębiorstw placówek naukowych badawczych, w tym m.in. AOS, BAE Systems, Cassidian, Cobham, Qinetiq, Rolls-Royce, Thales i rząd W. Brytanii.



Schemat łączności i sterowania lotem bezałogowego Jetstreama / Rysunek: BAE Systems

Prace prowadzone w ramach programu ASTRAEA skupiają się na technologiach, systemach, urządzeniach, procedurach i przepisach, które umożliwią autonomicznym bezałogowym statkom latającym bezpieczne i regularne operowanie w przestrzeni powietrznej W. Brytanii.

Inne technologie badane w ramach ASTRAEA to zdolność do koordynowania działań dwóch bezałogowców podczas misji poszukiwawczo-ratowniczej przez jednego operatora, zespół specjalnie wyposażonych pojazdów, odwzorowujących sieć łączności kodowanej podczas jazdy w górach Walii, automatyczne pobieranie paliwa w locie przez bsl oraz przekształcenie stanowiska do prób silników w inteligentne urządzenie demonstrujące całkowicie autonomiczne działanie silnika i instalacji elektrycznej bezałogowca, począwszy od rozruchu aż po wyłączenie po locie, w tym także samosprawdzenie.

Kluczowym elementem programu było opracowanie zdolności wykrywania i unikania innych statków powietrznych oraz zachowanie odpowiedniej separacji w przestrzeni.