

Niemcy zrezygnują z Euro Hawka?

#Lotnictwo wojskowe 16 maja 2013

Niemcy zamierzają zrezygnować z bsl Euro Hawk z powodu problemów operacyjnych. Kwestionowana jest także zdolność do lotu bezzałogowca.



Bezzałogowy statek latający Euro Hawk w trakcie prób na terenie Niemiec / Zdjęcie: Luftwaffe

Wczoraj niemiecki parlament poinformował komisję obrony, że zamierza zakończyć program prób w locie bezzałogowego statku latającego, trwający od połowy 2011. Bierze w nim udział pojedynczy Euro Hawk ([ILA: Euro Hawk w cywilnej przestrzeni](#), 2012-09-12), wykonujący loty w kontrolowanej przestrzeni powietrznej naszych zachodnich sąsiadów.

Jak donoszą przedstawiciele Bundestagu, problemy związane z operowaniem bezzałogowca, a także kwestie związane z uzyskaniem certyfikatu zdolności do lotu okazały się zbyt trudne do przezwyciężenia. W dodatku pojawiły się też pogłoski o możliwości wycofania się Amerykanów z całego przedsięwzięcia.

Nieoficjalnie strona amerykańska już wcześniej zgłaszała, że niemieckie władze lotnicze podchodzą zbyt drobiazgowo do zagadnienia certyfikacji. Natomiast według informacji *Shepardmedia* w trakcie jednego z pierwszych lotów próbnych Euro Hawka nad Niemcami miała miejsce krótkotrwała utrata łączności pomiędzy bsl i naziemną stacją kierowania lotem.

Do sukcesów można zaliczyć pierwszy lot z docelowym wyposażeniem rozpoznawczym, opracowanym przez Cassidian, który miał miejsce 11 stycznia br. Jednak już wcześniej niemieckie media donosiły o zagrożeniu przyszłości programu i poszukiwaniu alternatyw.

Niemcy zakupiły 5 bsl RQ-4E Euro Hawk SIGINT i naziemną stację kierowania lotem za sumę 430 mln Euro. Według wstępnych planów ich użytkownikiem miało być 51. *Aufklärungsgeschwader* (skrzydło rozpoznawcze) *Immelmann* wchodzące w skład *Luftwaffe* ([Euro Hawk Luftwaffe w powietrzu](#), 2010-07-02).

Nie wiadomo jeszcze, jak decyzja Bundestagu wpłynie na inne przedsięwzięcie związane z bezzałogowcami tego typu – program Alliance Ground Surveillance ([Kontrakt na AGS](#), 2012-05-21). Jak wiadomo 13 państw członkowskich NATO – Bułgaria, Czechy, Estonia, Litwa, Łotwa, Luksemburg, Niemcy, Norwegia, Rumunia, Słowacja, Słowenia, Stany Zjednoczone i Włochy zamierzały zakupić 5 rozpoznawczych bsl Northrop Grumman RQ-4 Global Hawk Block 40, które miały być certyfikowane zgodnie z włoskimi przepisami wojskowymi.

W ub. r. planowano, że dostawy bezzałogowców rozpoczną się we wrześniu 2015, a zakończą pół roku później. Uzyskanie pełnej zdolności operacyjnej zaplanowano w 2017. Jako miejscem stacjonowania Global Hawków AGS wybrano bazę Sigonella na Sycylii.

Powiązane wiadomości

[Niemcy zrezygnują z Euro Hawka? \(2013-05-16\)](#)

[Euro Hawk Luftwaffe w powietrzu \(2010-07-02\)](#)

[Kontrakt na AGS \(2012-05-21\)](#)

[ILA: Euro Hawk w cywilnej przestrzeni \(2012-09-12\)](#)