

Fińska rozprawa Patrii

#Przemysł zbrojeniowy 17 maja 2013

Przed dwoma dniami rozpoczęło się w Finlandii sądowe postępowanie przygotowawcze w sprawie podejrzenia udzielenia płatnej protekcji przy sprzedaży Słowenii transporterów Patria AMV.

Image not found or type unknown

Jeden z pierwszych dostarczonych do Słowenii transporterów w czasie prób trakcyjnych / Zdjęcie: MO Słowenii

Postępowanie przygotowawcze rozpoczęło się 15 maja w Kanta-Häme na południu Finlandii. Poprzedza ono właściwy proces sądowy, który został zaplanowany na sierpień i wrzesień br. Cała procedura opiera się na materiale dowodowym zebranym w trakcie trwającego 5 lat śledztwa prowadzonego przez fińskie organa ścigania.

Na ławie oskarżonych zasiada 6 byłych pracowników spółki Patria. Są oni posądzani o udzielenie płatnej protekcji przy okazji przetargu na dostawę 135 transporterów Patria AMV (lokalna nazwa Svarun) dla wojsk lądowych Słowenii ([Zawieszone Svaruny?](#), 2011-03-04). Dodatkowo, 4 z nich oskarża się również o szpiegostwo przemysłowe. Ponadto prokuratura domaga się, aby producent wozów, Patria Land Services Oy, został obłożony karą grzywny w wysokości 600 tys. Euro.

Sprawa korupcji przy wyborze Svarunów ciągnie się od 2008. W jej wyniku wszczęto w przeszłości oddzielne postępowania sądowe na Słowenii, a także w Austrii, której obywatel oskarżany jest o pośredniczenie w całym procederze. Większym echem

rzekomy skandal korupcyjny odbił się jednak w Lublanie, gdzie wśród oskarżonych znaleźli się najważniejsi politycy w kraju, w tym były premier, Janez Janša. Ich wina nie została jednak jeszcze rozstrzygnięta.

Przypomnijmy, że sam kontrakt na dostawę Słoweńcom fińskich transporterów został anulowany na jesieni 2012 ([Koniec Svarunów](#), 2012-09-05). Lublana odebrała do tego czasu ok. 30 pojazdów. W przeszłości realizacji porozumienia z 2006 towarzyszyło wiele kontrowersji ([Słowenia rezygnuje z części AMV](#), 2010-07-22). Część słoweńskiej klasy politycznej krytykowała zakupione wozy przede wszystkim za ich zbyt dużą cenę oraz problemy techniczne wynikające z montażu w zakładach, które nie miały wcześniej żadnych doświadczeń w produkcji wojskowej.

W publikowanych oświadczeniach przedstawiciele Patrii deklarują zadowolenie z rozpoczęcia procedury sądowej, uznając, że pozwoli ona na oczyszczenie spółki z dotychczasowych oskarżeń. Ma to istotne znaczenie ze względu na przetarg na pływające transportery kołowe dla US Marine Corps ([Dwóch liderów w rywalizacji na MPC](#), 2012-11-20), w którym Patria występuje jako potencjalny poddostawca Lockheed Martina, oferując zamerykanizowaną wersję AMV 8x8 o nazwie Havoc ([Testy amfibijne Havoca](#), 2013-04-08, [Testy Havoca](#), 2012-08-19).

Powiązane wiadomości

[Fińska rozprawa Patrii \(2013-05-17\)](#)

[Słowenia rezygnuje z części AMV \(2010-07-22\)](#)

[Słoweńskie AMV – na włosku \(2009-04-10\)](#)

[Pierwszy, słoweński AMV \(2008-10-03\)](#)

[Areszt i pierwsze dostawy \(2008-11-14\)](#)

[Zwolnienie Wiitakorpiego \(2008-12-01\)](#)

[AMV 8x8 dla Szwecji, przełom\(?\) w Słowenii \(2009-06-26\)](#)

[Zawieszone Svaruny? \(2011-03-04\)](#)

[Areszt i pierwsze dostawy \(2008-11-14\)](#)

[Rezygnacja prezesa Patrii \(2008-08-19\)](#)

[Pierwszy, słoweński AMV \(2008-10-03\)](#)

[Słowenia rezygnuje z części AMV \(2010-07-22\)](#)

[Słoweńskie AMV – na włosku \(2009-04-10\)](#)

[AMV 8x8 dla Szwecji, przełom\(?\) w Słowenii \(2009-06-26\)](#)

[Testy Havoca \(2012-08-19\)](#)

[Rosomak dla US Marine Corps? \(2007-10-18\)](#)

[Premiera SUPERAV 8x8 w Brnie \(2009-05-10\)](#)

[Freccia w służbie \(2009-02-18\)](#)

[Koniec Svarunów \(2012-09-05\)](#)

[Słowenia rezygnuje z części AMV \(2010-07-22\)](#)

[Słoweńskie AMV – na włosku \(2009-04-10\)](#)

[AMV 8x8 dla Szwecji, przełom\(?\) w Słowenii \(2009-06-26\)](#)

[Zawieszone Svaruny? \(2011-03-04\)](#)

Areszt i pierwsze dostawy (2008-11-14)
Słowenia rezygnuje z części AMV (2010-07-22)
Dwóch liderów w rywalizacji na MPC (2012-11-20)
Rosomak dla US Marine Corps? (2007-10-18)
Dodatkowe pancerze kanadyjskich LAV III (2008-11-30)
Premiera SUPERAV 8x8 w Brnie (2009-05-10)
Freccia w służbie (2009-02-18)
Terrex w linii (2009-09-06)
Modernizacja singpurskich Leo 2A4 (2011-02-14)
Bronco potwierdzone (2008-12-19)
Kontrakt malezyjski blisko finału (2009-01-29)
Niemieckie opancerzenie dla rosyjskiej armii (2011-03-05)
Iveco zamiast Tigrów (2010-08-07)
Rosjanie zainteresowani Centauro (2010-12-07)
Testy Havoca (2012-08-19)
Rosomak dla US Marine Corps? (2007-10-18)
Premiera SUPERAV 8x8 w Brnie (2009-05-10)
Testy amfibijne Havoca (2013-04-08)
Premiera SUPERAV 8x8 w Brnie (2009-05-10)
Freccia w służbie (2009-02-18)
Terrex w linii (2009-09-06)
Testy Havoca (2012-08-19)
Rosomak dla US Marine Corps? (2007-10-18)
Premiera SUPERAV 8x8 w Brnie (2009-05-10)
Dwóch liderów w rywalizacji na MPC (2012-11-20)
Rosomak dla US Marine Corps? (2007-10-18)
Dodatkowe pancerze kanadyjskich LAV III (2008-11-30)
Premiera SUPERAV 8x8 w Brnie (2009-05-10)
Terrex w linii (2009-09-06)
Modernizacja singpurskich Leo 2A4 (2011-02-14)
Niemieckie opancerzenie dla rosyjskiej armii (2011-03-05)
Testy Havoca (2012-08-19)
