

# Przedolimpijski sprawdzian Ka-226T

#Lotnictwo cywilne 20 maja 2013

**Śmigłowiec Kamow Ka-226T wykonał serię próbnych lotów poszukiwawczo-ratowniczych. Był to jeden z etapów przygotowań do Zimowych Igrzysk Olimpijskich w Soczi.**



*Zwarta konstrukcja Ka-226T, uzyskana dzięki zastosowaniu układu współosiowych wirników nośnych i zespół napędowy złożony z 2 silników turbinowych Turbomeca Arrius 2G1, umożliwiają śmigłowcowi lądowanie na niewielkich obszarach, w trudnym terenie*

Producent, koncern Wiertoloty Rossiji, poinformował, że próby przeprowadzono wczesną wiosną na Kaukazie, w rejonie miejscowości Krasna Polana, leżącej ok. 40 km od Soczi. Podczas przyszłorocznej olimpiady odbędą się tam m.in. zawody w biegach narciarskich, skokach narciarskich i kombinacji norweskiej.

W lotach wziął udział Ka-226T wyposażony w specjalny moduł medyczny. Na jego pokładzie znajdował się personel Południowego regionalnego centrum ratownictwa medycznego, ratownicy służby Rosinżiniring Ekspłuatacija, zajmującej się obsługą i eksploatacją stacji narciarskich w kaukaskich kurortach oraz inżynierowie prób w locie koncernu Wiertoloty Rossiji. Załogę wiroplata stanowili piloci-oblatywacze Paweł Kalinin i Jurij Timofiejew.

Celem prób było przeszkolenie w misjach ratowniczych i prowadzeniu intensywnej opieki medycznej na pokładzie śmigłowca. W ich trakcie przećwiczone najbardziej prawdopodobne scenariusze zdarzeń, jakie mogą zaistnieć podczas Zimowych Igrzysk Olimpijskich 2014.

Podczas prób Ka-226T lądował na trasach narciarskich i na zboczach górskich w terenie przygodnym, a ekipy ratownicze podejmowały z nich *rannych*, przy pomocy wyposażenia pokładowego. Ewakuowani *poszkodowani*, o różnym stopniu obrażeń – od *średnich do ciężkich* – byli *reanimowani* podczas lotu.



*Kabina Ka-226T, o wysokości 1,4 m, mieści jednego pacjenta na noszach / Zdjęcia: Wiertoloty Rossiji*

Główny lekarz Południowego regionalnego centrum ratownictwa medycznego, Igor Deriugin podkreślał wysoki komfort i bezpieczeństwo pacjentów przewożonych we wnętrzu śmigłowca. Jego zdaniem zabudowany moduł medyczny umożliwia przeprowadzenie kompletnej intensywnej opieki medycznej podczas lotu, w tym także reanimacji i koniecznych procedur inwazyjnych.

Poprzednie ćwiczenia służb ratowniczych przed Olimpiadą w Soczi przeprowadzono jesienią 2011, także z udziałem Ka-226T ([Prototyp Ka-226T w akcji](#), 2011-11-29). Konstrukcja ta została zakwalifikowana do finałowej rozgrywki we wstrzymanym niedawno przetargu na 197 lekkich śmigłowców obserwacyjnych dla wojsk lądowych i lotniczych Indii ([Indie wstrzymują przetarg na lekkie śmigłowce](#), 2013-02-16).

#### Powiązane wiadomości

[Przedolimpijski sprawdzian Ka-226T \(2013-05-20\)](#)

[Prototyp Ka-226T w akcji \(2011-11-29\)](#)

[Indie wstrzymują przetarg na lekkie śmigłowce \(2013-02-16\)](#)

[Rusza indyjski przetarg śmigłowcowy \(2008-07-28\)](#)

[Indie kupują 197 śmigłowców Fennec \(2007-10-08\)](#)

[Indie nie kupią śmigłowców Eurocoptera \(2007-12-06\)](#)