

EBACE 2013: Bombardier ujawnia Challengeera 350

#Lotnictwo cywilne 20 maja 2013

Podczas rozpoczętych dziś w Genewie targów lotnictwa biznesowego European Business Aviation Conference and Exhibition (EBACE), Bombardier poinformował o istnieniu najnowszego biznesjeta - Challenger 350.



Kanadyjskie przedsiębiorstwo nie podało informacji, kiedy i gdzie oblatano prototyp Challengeera 350. Wiadomo tylko, że jego próby w locie już trwają. Producent chce, aby samolot ten ostatecznie był następcą Challengeera 300 na rynku / Rysunek: Bombardier

10-miejscowy Challenger 350 będzie konkurował z Falconem 2000S ([Certyfikaty dla dwóch Falconów](#), 2013-03-31, [Nowy Falcon](#), 2011-05-18), Gulfstreamem G280 ([Pierwszy G280 przekazany](#), 2012-11-14, [Europejska certyfikacja G280](#), 2013-02-08), a także właśnie opracowywaną Cessną Citation Longitude, której certyfikację zaplanowano w połowie przyszłego roku. Cena jednostkowa nowego biznesjeta Bombardiera szacowana jest na 25,9 mln USD.

Napęd samolotu stanowią dwa silniki turbowentylatorowe Honeywell HTF7350, rozwijające ciąg 32,57 kN każdy. Maksymalna masa startowa Challengeera 350 wynosić będzie 18 430 kg. Zasięg obliczeniowy z 8 pasażerami i 2 pilotami to 5 920 km, przy prędkości przelotowej Ma0,8. Prędkość maksymalna wynosić będzie Ma0,82, a maksymalna wysokość lotu - 13 106 m.

Załoga będzie miała do dyspozycji awionikę glass cockpit Rockwell Collins Pro Line 21 Advanced, z czterema wyświetlaczami LCD, układem syntetycznej wizji, zdwojonym układem nawigacji bezwładnościowej, elektroniczną dokumentacją i radiolokatorem meteorologicznym Multiscan, zmniejszającą wysiłek lotników, a zarazem zwiększającą ich świadomość sytuacyjną. Z kolei pasażerowie będą cieszyć się większym komfortem lotu dzięki urządzeniom rozrywkowym, nowym fotelom, luksusowemu wykończeniu wnętrza i większym oknom.

Jednak na razie kanadyjskie przedsiębiorstwo także będzie produkowało Challengera 300, który jest bestsellerem w swojej klasie – od rozpoczęcia dostaw w 2004 na rynku eksploatowanych jest już ok. 400 samolotów tego typu.

Jednocześnie ujawniono, że pierwszym nabywcą Challengera 350 jest towarzystwo Netjets ([Netjets chce operować w Chinach](#), 2013-04-15), które zamierza nabyć 75 tego typu biznesjetów. Amerykański gigant zamówił w czerwcu ub. r. 275 samolotów z rodziny Challenger, za sumę 7,3 mld USD.

Powiązane wiadomości

[EBACE 2013: Bombardier ujawnia Challengera 350 \(2013-05-20\)](#)

[Nowy Falcon \(2011-05-18\)](#)

[Pierwszy G280 przekazany \(2012-11-14\)](#)

[50 lat Gulfstreama \(2008-08-17\)](#)

[Lotnictwo ogólne na plusie \(2008-08-14\)](#)

[Zamówienie na 50 Gulfstreamów \(2011-07-10\)](#)

[Certyfikat Gulfstreama 650 \(2012-09-10\)](#)

[Prezentacja Gulfstreama G650 \(2009-10-01\)](#)

[4 ofiary katastrofy Gulfstreama G650 \(2011-04-02\)](#)

[Europejska certyfikacja G280 \(2013-02-08\)](#)

[Pierwszy G280 przekazany \(2012-11-14\)](#)

[50 lat Gulfstreama \(2008-08-17\)](#)

[Zamówienie na 50 Gulfstreamów \(2011-07-10\)](#)

[Certyfikat Gulfstreama 650 \(2012-09-10\)](#)

[Nowe centrum serwisowe Gulfstreama \(2012-11-29\)](#)

[Chińska ekspansja \(2008-05-12\)](#)

[Zamówienie na 50 Gulfstreamów \(2011-07-10\)](#)

[China Eastern zrezygnowała z Boeingów 787 \(2011-10-18\)](#)

[Certyfikat Gulfstreama 650 \(2012-09-10\)](#)

[Setny chiński A320 odebrany \(2012-09-27\)](#)

[Kolejne zamówienie na C919 \(2012-11-13\)](#)

[Pierwszy G280 przekazany \(2012-11-14\)](#)

[60 A320 dla China Eastern Airlines \(2012-11-23\)](#)

[Certyfikaty dla dwóch Falconów \(2013-03-31\)](#)

[Nowy Falcon \(2011-05-18\)](#)

[Rozpoznawcze Falcony dla Korei Płd. \(2011-12-29\)](#)

[Amerykanie blokują rozwój T-50 \(2009-01-16\)](#)

[Korea Pd. rezygnuje z Global Hawków \(2011-12-03\)](#)

[Zaskakujące wyniki Dassault \(2012-04-27\)](#)

[Problemy Dassault \(2010-03-18\)](#)

[Ile kosztował Rafale i Eurofighter? \(2012-02-10\)](#)

[Spadek sprzedaży Dassault \(2012-02-28\)](#)

[Netjets chce operować w Chinach \(2013-04-15\)](#)

[Netjets kupuje 40 Gulfstreamów \(2008-06-22\)](#)

[Phenomy 300 dla Netjets \(2010-10-19\)](#)
