

Pierwszy A320 z sharkletami z Tianjin

#Lotnictwo cywilne 20 maja 2013

Wytwórnia Airbusa w chińskim Tianjin przekazała odbiorcy pierwszego A320 z Sharkletami.



*Pierwszy A320 z Sharkletami,
zmontowany w chińskich zakładach w
Tianjin / Zdjęcie: Airbus*

Samolot napędzany jest silnikami IAE V2500, a w jego kabinie mieści się 8 podróżnych w klasie biznes i 150 pasażerów w klasie ekonomicznej. Odbiorcą pierwszego A320 z Sharkletami, zmontowanego w Tianjin, są linie China Eastern Airlines.

Towarzystwo jest jedną z największych linii lotniczych w Chinach. Zarazem, jako pierwsze w tym kraju wprowadziło do eksploatacji konstrukcje Airbusa. Obecnie flota China Eastern liczy 230 samolotów, w tym A300, A319, A321, A330 i A340.

Porozumienie dotyczące utworzenia w Chinach linii montażu końcowego samolotów wąskokadłubowych zostało zawarte przez Airbusa i rząd w Pekinie w grudniu 2005. W maju 2007 rozpoczęła się budowa zakładów w Tianjin, a w sierpniu 2008 tamtejsza linia montażu końcowego rozpoczęła działalność ([Chińskie Airbusy](#), 2008-06-25).

W Tianjin zlokalizowano trzecią w świecie, po Tuluzie i Hamburgu, a jednocześnie pierwszą poza Europą, linię montażową A318, A319, A320 i A321. Kolejna powstanie już wkrótce w Mobile w Stanach Zjednoczonych ([Linia montażowa Airbusa w USA](#), 2012-07-03). Zakłady w Tianjin są identyczne pod względem standardów z wytwórnią w Hamburgu. Z linii schodzą tam 4 samoloty miesięcznie.

Pierwszy samolot zmontowany w Tianjin oblatano w maju 2009 ([Oblot chińskiego A320](#), 2009-05-18), a przekazano w następnym miesiącu. Jego użytkownikami są linie Sichuan Airlines ([Chiński Airbus dostarczony](#), 2009-06-23). Od tamtej pory chińskie zakłady dostarczyły 126 samolotów, przeznaczonych na rynek lokalny. Plan na rok

bieżący zakłada przekazanie użytkownikom 46 kolejnych wąskokadłubowych Airbusów.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy A320 z sharkletami z Tianjin \(2013-05-20\)](#)

[Chińskie Airbusy \(2008-06-25\)](#)

[Oblot chińskiego A320 \(2009-05-18\)](#)

[Chińskie Airbusy \(2008-06-25\)](#)

[Chiński Airbus dostarczony \(2009-06-23\)](#)

[Linia montażowa Airbusa w USA \(2012-07-03\)](#)

[A jednak Boeing! \(2011-02-25\)](#)

[Oferty EADS i Boeinga \(2011-02-11\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o