

EBACE 2013: EC175 dla VIP-ów i biznesmenów

#Lotnictwo cywilne 21 maja 2013

Eurocopter dołączył do swojej oferty dwie kolejne wersje najnowszego śmigłowca EC175 - VIP i Executive. Makietę tego ostatniego zaprezentowano dziś w Genewie.



Pełnowymiarowa makieta EC175 Executive

Wyposażenie kabin śmigłowców EC175 Executive i VIP zostało zaprojektowane przez Pedera Eidsgaarda z Pegasus Design, znanego z analogicznych przedsięwzięć dla samolotów odrzutowych klasy biznes i luksusowych jachtów. Producent zapowiada, że obydwa modele będą produktami flagowymi Eurocoptera w odpowiednich segmentach rynku ([Oblot seryjnego EC175](#), 2012-12-13, [EC175 lepszy od przewidywań](#), 2012-01-09).

EC175 VIP, mieszczący od 6 do 8 pasażerów, jest oferowany w trzech różnych stylach. Pierwszy to *awangarda*, inspirowany współczesnymi samochodami sportowymi; drugi bazuje na wnętrzach współczesnych luksusowych apartamentów, a natchnieniem trzeciego – klasycznego – są wielkie miasta Europy.



Wnętrze kabiny śmigłowca w wersji VIP / Zdjęcia: Eurocopter

Kabiny pasażerska EC175 VIP została podzielona na dwa obszary. Z przodu zabudowano cztery klubowe fotele. Zajmujący je podróżni są zwrócenii do siebie twarzami. Z tyłu, na kanapie mieszczą się trzy kolejne osoby. Opcjonalnie w śmigłowcu można zabudować okna z szybami elektrochromatycznymi, pokładowy system rozrywki audio i wideo oraz układy łączności satelitarnej.

Wersja EC175 Executive, zaprezentowana na EBACE w postaci pełnowymiarowej makiety, mieści od 9 do 12 pasażerów.

Powiązane wiadomości

[EBACE 2013: EC175 dla VIP-ów i biznesmenów \(2013-05-21\)](#)

[EC175 lepszy od przewidywań \(2012-01-09\)](#)

[Oficjalny oblot EC 175 \(2009-12-18\)](#)

[Oblot seryjnego EC175 \(2012-12-13\)](#)

[Oficjalny oblot EC 175 \(2009-12-18\)](#)

[EC175 lepszy od przewidywań \(2012-01-09\)](#)

[Oficjalny oblot EC 175 \(2009-12-18\)](#)