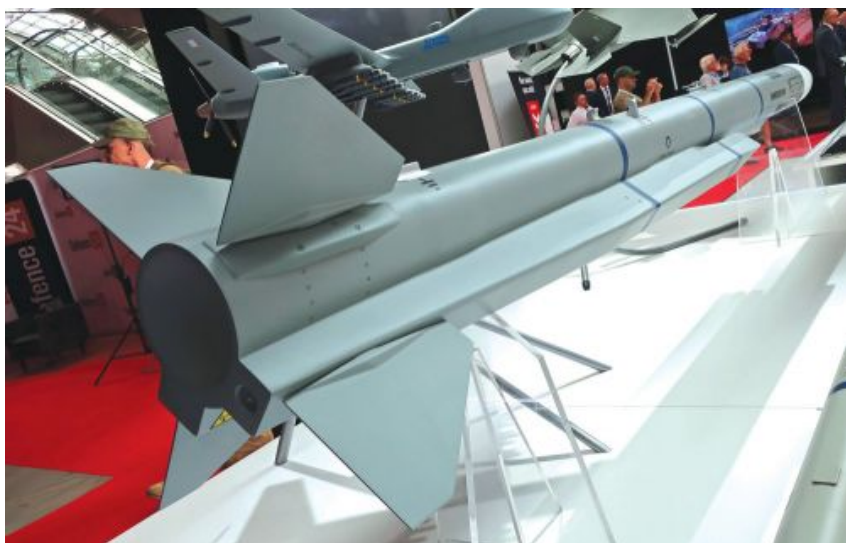


Meteor dla polskich lotników?

#Imprezy branżowe #Nowe technologie #Przemysł zbrojeniowy 6 września 2024

We współczesnej wojnie powietrznej przewagę ma ten, kto wcześniej (z większej odległości) wykryje nieprzyjaciela i użyje uzbrojenia spoza zasięgu oddziaływania przeciwnika. Naprzeciw tym wymaganiom wychodzi MBDA ze swoim pociskiem raketowym powietrze-powietrze dalekiego zasięgu Meteor. Ten ważący 190 kg i mierzący 3,65 m długości pocisk napędzany jest silnikiem strumieniowym pozwalającym mu na utrzymanie prędkości Ma4 na całej trasie lotu.



Pocisk Meteor jest w pełni zintegrowany m.in. z samolotami JAS-39 E/F Gripen, Eurofighter Typhoon i Dassault Rafale. Trwa też integracja z F-35A i F-35B

Meteor ma zasięg maksymalny wynoszący 200 km. Wykorzystuje on aktywne radarowe naprowadzanie na cel, który razi głowicą odłamkową uruchamianą zapalnikiem uderzeniowym lub zbliżeniowym.

MBDA Meteor jest w pełni zintegrowany m.in. z samolotami JAS39 E/F Gripen, Eurofighter Typhoon i Dassault Rafale. Co istotne z polskiego punktu widzenia, obecnie trwają prace nad integracją pocisku z samolotami wielozadaniowymi 5. generacji F-35. Partnerzy programu podzielili się kompetencjami. Prace integracyjne dotyczące samolotu F-35A prowadzone są przez Włochy, a te dotyczące wersji skróconego startu F-35B – przez Wielką Brytanię.

Zakup przez Polskę 32 samolotów F-35A stwarza nowe możliwości. Po ostatecznym, pomyślnym zakończeniu integracji możliwe będzie rozszerzenie obecnego arsenału Lightninga II o europejskie Meteory. Nie ulega wątpliwości, że Meteor umożliwi znaczne zwiększenie zdolności bojowe polskich F-35, które będą w stanie zwalczać statki powietrzne potencjalnego przeciwnika z większych odległości.

Ciekawe perspektywy przed MBDA otwiera również możliwy zakup kolejnych dwóch eskadr samolotów wielozadaniowych dla Sił Powietrznych RP. Pod uwagę brane są aktualnie dwa samoloty – europejski Typhoon i amerykański F-15EX. W przypadku

myśliwca europejskiego sprawa jest prosta – Meteor jest z Typhoonem w pełni zintegrowany i znajduje się w uzbrojeniu krajów eksploatujących Eurofightera. Natomiast jeżeli chodzi o współdziałanie z F-15EX, to MBDA podkreśla, że taka integracja jest jak najbardziej możliwa, o ile tylko pojawi się odpowiednie zlecenie ze strony gestora tych samolotów.

Połączenie efektywnego nosiciela, jakim jest zarówno F-15EX, jak i Typhoon, z dysponującym dużym zasięgiem i dobrymi charakterystykami kinetycznymi pociskiem Meteor wprowadza koncepcję odstraszania militarnego w przestrzeni powietrznej na nowy poziom.



Zastosowanie Meteora o zasięgu 200 km i z wydajnym napędem strumieniowym pozwala znacząco zwiększyć zdolności bojowe statku powietrznego / Zdjęcia: Dawid Kozdra

© Wszelkie prawa
zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o