

Jeszcze lepszy Boeing 747-8 Intercontinental

#Lotnictwo cywilne 22 maja 2013

Boeing rozpoczął próby samolotu 747-8 Intercontinental wyposażonego w tzw. pakiet polepszający osiągi. Jego głównym elementem są ulepszenia oprogramowania sterującego zespołem napędowym i komputerem zarządzającym lotem.



Modyfikacje w oprogramowaniu sterującym zespołem napędowym i komputerem zarządzającym lotem mają spowodować zmniejszenie zużycia paliwa przez 747-8 Intercontinental 1,8% / Zdjęcie: Boeing

Pierwszy lot 747-8 Intercontinental z tzw. *Performance Improvement Package* (PIP, pakiet polepszający osiągi) miał miejsce wczoraj. Załogę stanowili oblatywacze Boeinga Kirk Vining i Mark Feuerstein. Samolot wystartował z Everett i wylądował w Seattle, 4 godziny później.

Ulepszenia wprowadzone w ramach PIP obejmują ulepszenia oprogramowania sterującego działaniem silników General Electric GENx-2B (zespół napędowy 747-8 I stanowią 4 tego typu jednostki) i komputerem zarządzającym lotem.

Od czasu dostarczenia pierwszego 747-8 Intercontinental ([Oblot B747-8 Intercontinental](#), 2011-03-21, [Certyfikat w cieniu mega-umowy](#), 2011-12-15), zmiany wprowadzane przez producenta zaowocowały zmniejszeniem zużycia paliwa o 1,5% w porównaniu z wartościami obliczeniowymi. Nowe ulepszenia, realizowane w ramach PIP mają przynieść dodatkowe 1,8% oszczędności.

Według Erica Lindblada, zarządzającego programem 747, zmniejszenie zużycia nafty o 1,8% pozwoli użytkownikom na zaoszczędzenie 1 mln USD rocznie wydawanego na paliwo, dla każdego samolotu tego typu. W dodatku spowoduje też zmniejszenie ilości szkodliwych substancji emitowanych do środowiska naturalnego.

W ramach prób certyfikacyjnych PIP badane też będzie działanie zbiornika paliwa zabudowanego w stateczniku poziomym. W samolotach początkowych serii produkcyjnych zrezygnowano z tego rozwiązania. Tak zmodyfikowane 747-8 Intercontinental będą dostarczane od 2014. Opcjonalnie można będzie wyposażyć w ten sposób starsze samoloty tego typu. Natomiast nowe oprogramowanie będzie dostępne już pod koniec br.

Dotychczas producent zdobył zamówienia na 40 Boeingów 747-8 I oraz 65 towarowych 747-8 F. Z tego powodu postanowił ograniczyć produkcję tego typu w przyszłym roku ([Boeing ogranicza produkcję 747-8](#), 2013-02-13, [Rezygnacja z 5 Boeingów 747-8F](#), 2013-05-04).

Powiązane wiadomości

[Jeszcze lepszy Boeing 747-8 Intercontinental](#) (2013-05-22)

[Oblot B747-8 Intercontinental](#) (2011-03-21)

[Oblot B747-8F](#) (2010-02-09)

[Certyfikat w cieniu mega-umowy](#) (2011-12-15)

[Nowe Boeingi od 2017](#) (2011-09-03)

[Rekord pobity!](#) (2011-11-17)

[Nowe Boeingi od 2017](#) (2011-09-03)

[Dubaj łaskawy dla wszystkich](#) (2011-11-15)

[Boeing ogranicza produkcję 747-8](#) (2013-02-13)

[601 samolotów Boeinga](#) (2013-01-03)

[Airbus nokautuje Boeinga](#) (2012-01-06)

[Co najmniej kwartał bez Dreamlinerów](#) (2013-02-12)

[Dreamlinery uziemione](#) (2013-01-17)

[Jeszcze o akumulatorach Boeingów](#) (2013-01-30)

[Rezygnacja z 5 Boeingów 747-8F](#) (2013-05-04)

[DAE Capital zamawia 100 samolotów Airbusa](#) (2007-11-12)

[Dubai Aerospace rezygnuje z 32 Boeingów 737](#) (2011-02-05)

[DAE Capital zamawia 100 samolotów Airbusa](#) (2007-11-12)

[4 lata opóźnienia Dreamlinera](#) (2011-05-03)

[Qatar Airways rezygnują z Dreamlinerów](#) (2010-12-23)

[Dostawy Dreamlinerów latem](#) (2011-01-18)

[Dreamlinery cięższe niż planowano](#) (2011-03-15)

[Pierwszy Embraer 195 dla PLL LOT](#) (2011-04-11)

[Blamaż Boeinga](#) (2011-09-19)

[Opóźnienie B747-8](#) (2009-10-07)

[Boeing ogranicza produkcję 747-8](#) (2013-02-13)

[601 samolotów Boeinga](#) (2013-01-03)

[Co najmniej kwartał bez Dreamlinerów](#) (2013-02-12)