

Trzy Eurocoptery dla chińskiej energetyki

#Lotnictwo cywilne 22 maja 2013

Chińskie przedsiębiorstwo State Grid General Aviation Company (SGGAC), zamówiło jeden śmigłowiec EC225 i dwa AS350 B3e. Będą one używane m.in. do nadzorowania linii elektroenergetycznych i misji ratowniczych.



W ChRL eksploatowanych jest ok. 30 śmigłowców EC225 / Super Puma, które służą głównie do zadań poszukiwawczo-ratowniczych i transportu morskiego / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Dzisiejsza umowa jest kolejnym zamówieniem złożonym przez SGGAC, będącym częścią narodowego chińskiego dostawcy energii elektrycznej, na wiroplaty Eurocoptera. W ubiegłym roku europejski producent dostarczył Chińczykom 2 AS350 B3e, które są używane do prac obsługowych przy liniach elektroenergetycznych.

Oprócz tego we flocie SGGAC znajduje się także AS350 B3, który ustanowił rekord wysokości wykonywania operacji przy budowie linii elektroenergetycznych, wynoszący 5350 m. Miało to miejsce podczas montażu linii wysokiego napięcia na Wyżynie Tybetańskiej.

Para AS350 B3e zostanie przekazana SGGAC w późniejszych miesiącach br. Śmigłowce, przeznaczone do transportu ładunków i nadzorowania linii energetycznych, zostaną wyposażone m.in. we wciągarkę o udźwigu 200 kg i instalację klimatyzacji. Natomiast EC225 trafi do SGGAC w 2015. Będzie to śmigłowiec wielozadaniowy, przystosowany do wykonywania misji ratowniczych.

AS350 B3e to ulepszona wersją słynnego lekkiego śmigłowca Ecureuil. Obecnie w Chinach używanych jest 36 wiroplatów z tej rodziny. Oprócz nich w Państwie Środka eksploatowanych jest ok. 30 śmigłowców z rodziny EC225 / Super Puma. Służą one głównie do zadań poszukiwawczo-ratowniczych i transportu morskiego. W Pekinie, w wytwórni Airbusa, zamontowano kompleksowy symulator lotu EC225, służący do szkolenia załóg lotniczych chińskich wiroplatów.

