

Lądowa wersja SDB

#Lotnictwo wojskowe 24 maja 2013

Boeing pracuje nad nową wersją bomby SDB. Ma ona być wyrzeliwana z wyrzutni raketowych MLRS.



Dotychczas Boeing dostarczył ponad 11 tys. SDB, przeznaczonych dla 5 nabywców. Pierwsze użycie bojowe bomby miało miejsce w październiku 2006, w Iraku / Rysunek: Boeing

Amerykanie prowadzą obecnie prace mające na celu umożliwienie odpalania GBU-39/B Small Diameter Bomb (SDB) z wyrzutni raketowych MLRS. Bomba zostanie wyposażona w dodatkowy silnik raketowy, który umożliwi jej wzniesienie się na wysokość znacznie większą niż pociski odpalane z MLRS. Na zaprogramowanej wysokości nastąpi rozłożenie skrzydeł, a następnie SDB będzie poruszać się w stronę celu lotem szybowym.

Pomysł wzbudził zainteresowanie wielu potencjalnych nabywców. Prezentacja działania lądowej wersji SDB zaplanowana jest w przyszłym roku.

SDB jest bronią typu *stand-off* o masie 250 funtów (113 kg) i długości 180 cm., która może być zrzucona z odległości 111 km od celu, spoza zasięgu środków obrony powietrznej przeciwnika. Po oddzieleniu się od nosiciela i rozłożeniu skrzydeł bomba porusza się lotem szybowym w kierunku celu, który może być dowolnie położony względem samolotu (przed nim, z boku lub z tyłu).

GBU-39/B jest naprowadzana przy pomocy układu nawigacyjnego dGPS/INS i może być użyta niezależnie od warunków pogodowych. Według producenta bomba jest zdolna do przebicia zbrojonego betonu o grubości 1,8 m lub betonu zbrojonego ze wzmocnieniem stalowym o grubości ponad 1 m.

Dotychczas Boeing dostarczył ponad 11 tys. SDB, przeznaczonych dla 5 nabywców, w tym Izraela ([Izrael kupi 10 tys. bomb precyzyjnych](#), 2012-12-12). Pierwsze użycie bojowe bomby miało miejsce w październiku 2006, w Iraku. Dokonali tego lotnicy z 494 Expeditionary Fighter Squadron US Air Force.

Do przenoszenia tego uzbrojenia przystosowane już są samoloty F-15E Strike Eagle, F-22A Raptor ([Raptor zrzucił pierwszą GBU-39 SDB](#), 2012-08-20) i AC-130W Stinger II. Obecnie trwają prace mające umożliwić przenoszenie ich przez samoloty Gripen, Tornado, F-35, F-16 Block 30/40/50, A-10 oraz B-1, B-2 i B-52, a także bbsl MQ-9 Reaper.

Dzięki wielozamkowej belce uzbrojeniowej BRU-61 na każdym pylonie można podwiesić aż cztery SDB. Do 2017 USAF mają otrzymać 24 tys. bomb GBU-39 i 2 tys. belek wielozamkowych BRU-61.

Powiązane wiadomości

[Lądowa wersja SDB \(2013-05-24\)](#)

[Raptor zrzucił pierwszą GBU-39 SDB \(2012-08-20\)](#)

[Modernizacja awioniki F-22A \(2012-03-27\)](#)

[Oblot ostatniego Raptora \(2012-03-19\)](#)

[Izrael kupi 10 tys. bomb precyzyjnych \(2012-12-12\)](#)