

Mniej kompozytów w strukturze C919

#Lotnictwo cywilne 24 maja 2013

W celu przyspieszenia produkcji samolotu C919, chińskie przedsiębiorstwo Comac postanowiło zmniejszyć udział kompozytów w jego strukturze.



Wizja dużego samolotu pasażerskiego C919, pierwszego chińskiego, zaprojektowanego samodzielnie, statku powietrznego tego typu / Rysunek: Comac

Początkowo producent planował, że elementy z materiałów kompozytowych stanowią będą ok. 20% struktury C919 – pierwszego dużego samolotu pasażerskiego zaprojektowanego samodzielnie przez inżynierów z ChRL. Jednak obecnie, w celu uniknięcia komplikacji procesu produkcji, które mogą spowodować opóźnienia w dostawach, postanowiono, że kompozyty stanowią będą ok. 10% struktury. Oznacza to, że C919 będzie tylko nieco bardziej nowoczesny niż samoloty z rodziny Airbus A320 i Boeing 737, z którymi chiński produkt ma konkurować na rynku.

Co ciekawe, Chińczycy chcą montować C919 na dwóch równoległych liniach. Jedna z nich zajmowałaby się wytwarzaniem samolotu z tradycyjną strukturą duralową, a druga – strukturą z większym udziałem kompozytów. W przypadku problemów z tą drugą, można by natychmiast zaniechać tego sposobu i montować na obydwu liniach samoloty wykonane z duralu.

Oblot pierwszego C919 zaplanowano już w przyszłym roku. Dostawy seryjnych samolotów mają rozpocząć się w 2016. Dotychczas Comac zebrał zamówienia na 380 statków powietrznych, niemal wyłącznie od towarzystw chińskich ([Ogromne zamówienie na C919](#), 2010-11-16, [Kolejne zamówienie na C919](#), 2012-11-13).

Powiązane wiadomości

[Mniej kompozytów w strukturze C919 \(2013-05-24\)](#)

[Ogromne zamówienie na C919 \(2010-11-16\)](#)

[Oblot chińskiego A320 \(2009-05-18\)](#)

Chińskie Airbusy (2008-06-25)
Nos C919 dostarczony (2009-12-31)
Kolejne zamówienie na C919 (2012-11-13)
Ogromne zamówienie na C919 (2010-11-16)
Oblot chińskiego A320 (2009-05-18)
Nos C919 dostarczony (2009-12-31)
Chińczycy zamówili Embraery 190 (2011-04-13)
Zamówienie na 50 C919 (2012-09-20)
Silniki CFM dla chińskiego C919 (2009-12-21)
Nos C919 dostarczony (2009-12-31)
Ogromne zamówienie na C919 (2010-11-16)
Potwierdzone zamówienie GECAS (2012-10-05)
Farnborough: Zamówienia Airbusa i Boeinga (2012-07-13)
