

# Turcja rezygnuje z Kirpi

#Wojska lądowe 26 maja 2013

**Turecki Podsekretariat Przemysłu Zbrojeniowego postanowił zerwać kontrakt z BMC na dostawy pojazdów opancerzonych Kirpi. Powodem są kolejne opóźnienia w dostawach.**



*Linia produkcyjna BMC Kirpi w połowie 2011 / Zdjęcie: Ahmet*

Savunma Sanayii Mustesarliginin (SSM, Podsekretariat Przemysłu Zbrojeniowego) zamówił w BMC 468 pojazdów opancerzonych Kirpi w 2009. Wraz dużą partią ciężarówek miały one zostać dostarczone do końca 2012. Do tej pory wytwórnia dostarczyła jednak jedynie 278 Kirpi. Powodem były kłopoty finansowe BMC – przedsiębiorstwo nie płaciło przez wiele miesięcy pracownikom i wystąpiło o pomoc publiczną, której dotąd nie uzyskało.

W marcu SSM zażądał, by BMC dostarczył ostatnią partię 175 Kirpi i 105 2,5-tonowych ciężarówek do 15 maja. Niewywiązanie się z tego terminu spowodowało zerwanie kontraktu. Wcześniej SSM zażądał od BMC zwrotu 51,6 mln USD zainwestowanych w fazę badawczo-rozwojową programu Kirpi.

Pojazdy opancerzone (kategorii MRAP) Kirpi budowane są w wersji 4- i 6-kołowej. Wersja 4-kołowa, o długości 7,07 m, waży ok. 16 ton. Jej opancerzenie spełnia wymogi ochrony standardu Stanag 4569. Pojazd może przewozić do 13 ludzi. Rozwija prędkość do 105 km/h przy zasięgu 800 km.