

10 mln godzin E-Jets

#Lotnictwo cywilne 27 maja 2013

Samolotów z rodziny Embraer E-Jets wylatały łącznie 10 mln godzin. Około 1000 samolotów potrzebowało do tego niespełna 9 lat.



Polskie Linie Lotnicze LOT mają obecnie we flocie 10 Embraerów 170. Nasz narodowy przewoźnik był pierwszą linią w świecie, która wprowadziła ten typ do eksploatacji / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Rodzina samolotów komunikacji regionalnej E-Jets składa się z 4 modeli. Są to Embraer 170, mieszczący maksymalnie 80 pasażerów, 88-miejscowy Embraer 175, 114-miejscowy Embraer 190 i największy Embraer 195, który może zabrać na pokład maksymalnie 122 osoby.

Pierwszą linią w świecie, która rozpoczęła obsługę regularnych połączeń przy pomocy E-Jeta był nasz narodowy przewoźnik – Polskie Linie Lotnicze LOT. To historyczne wydarzenie miało miejsce 17 marca 2004, gdy Embraer 170, noszący znaki rejestracyjne SP-LDA wystartował w lot rejsowy z Warszawy do Wiednia. Obecnie we flocie LOT-u znajduje się 10 Embraerów 170, 14 Embraerów 175 ([Nowe Embraery dla PLL LOT](#), 2008-01-18) i 5 Embraerów 195 ([Pierwszy Embraer 195 dla PLL LOT](#), 2011-04-11).

Ponad 60 przewoźników z całego świata zamówiło łącznie ponad 1200 E-Jets ([SkyWest zamawia Embraery 175](#), 2013-05-21, [United zamawiają Embraery 175](#), 2013-04-30, [4 mld USD za E175](#), 2013-01-24), z których dostarczono im niemal 1000. Samoloty tego typu przewiozły ponad 460 mln pasażerów.

W ciągu 9 lat eksploatacji flota E-Jets wylatała 10 mln godzin, wykonując w tym czasie 7 mln cykli startów i lądowań. Jeden z operatorów użytkuje swoje Embraery średnio 12 h na dobę.

Co warto uwagi, E-Jets nie wykonują wyłącznie lotów bliskiego zasięgu. Virgin Australia używają swoich E190 do obsługi połączeń pomiędzy Perth i Wyspami Kokosowymi – lot trwa ponad 4 h, a jego trasa biegnie wyłącznie nad oceanem. Z kolei Embraery 190 należące do Air Canada wykonują loty nad Ameryką Pn., trwające ok. 5 h.

Powiązane wiadomości

[10 mln godzin E-Jets \(2013-05-27\)](#)

[Nowe Embraery dla PLL LOT \(2008-01-18\)](#)

[Pierwszy Embraer 195 dla PLL LOT \(2011-04-11\)](#)

[Dreamliner – opóźnienia i kary \(2010-08-13\)](#)

[Kolejne opóźnienie Boeinga 787 \(2010-07-16\)](#)

[Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim \(2010-08-09\)](#)

[100 mln odszkodowania za Dreamlinery \(2010-10-28\)](#)

[Opóźnienie Super Jeta-100 \(2008-03-25\)](#)

[Dostawy Superjetów 100 w połowie roku \(2009-12-24\)](#)

[Dreamliner – opóźnienia i kary \(2010-08-13\)](#)

[Kolejne opóźnienia Boeinga 787 \(2010-08-27\)](#)

[Specjalna grupa Aerołotu i Boeinga \(2010-09-22\)](#)

[Dreamlinery cięższe niż planowano \(2011-03-15\)](#)

[4 mld USD za E175 \(2013-01-24\)](#)

[Bankructwo American Airlines \(2011-11-29\)](#)

[Największy kontrakt w historii \(2011-07-20\)](#)

[Związki o upadłości AA \(2011-12-30\)](#)

[Tysiące odwołanych lotów \(2008-04-12\)](#)

[Stare, bo amerykańskie? \(2008-04-14\)](#)

[Największy kontrakt w historii \(2011-07-20\)](#)

[Bankructwo American Airlines \(2011-11-29\)](#)

[Silniki dla nowej generacji Embraerów \(2013-01-09\)](#)

[United zamawiają Embraery 175 \(2013-04-30\)](#)

[Zgoda na fuzję United i Continental \(2010-05-03\)](#)

[Lufthansa kupuje Austrian Airlines \(2008-12-05\)](#)

[Fuzja British Airways i Iberii \(2009-11-13\)](#)

[SkyWest zamawia Embraery 175 \(2013-05-21\)](#)

[SkyWest kupiła MRJ90 \(2012-12-14\)](#)

[Oficjalna inauguracja programu MRJ \(2008-03-31\)](#)

[Produkcja MRJ rozpocznie się już wkrótce \(2010-06-05\)](#)

[Potwierdzone zamówienie na MRJ \(2011-02-02\)](#)

[Silnik dla MRJ \(2011-03-28\)](#)

[United zamawiają Embraery 175 \(2013-04-30\)](#)

[Zgoda na fuzję United i Continental \(2010-05-03\)](#)