

# Antony broni Tejasa

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 31 maja 2013

**Minister obrony Indii, A.K. Antony, poinformował, że proces wdrażania lekkich myśliwców HAL Tejas zostanie przyspieszony. Ponownie bronił też całego programu, który ma już 30 lat.**

Image not found or type unknown

*Docelowo New Delhi chce zakupić około 300 myśliwców Tejas LCA. Większość z nich ma trafić do wojsk lotniczych. Marynarka wojenna ma otrzymać ok. 40 maszyn / Zdjęcie: Airsky Images*

Program lekkiego myśliwca Tejas LCA rozwijany jest od lat 1980. Zanotował wieloletnie opóźnienie. Jest też o wiele droższy, niż pierwotnie zakładano ([Jeszcze droższy Tejas](#), 2012-12-10). W powszechnej opinii ekspertów jest to wynik nieprzystosowania indyjskiego przemysłu, a HAL w szczególności, do opracowania nowej, rodzimej konstrukcji, przy bardzo ograniczonej pomocy zagranicznych producentów lotniczych.

Według ostatniej wypowiedzi ministra obrony, A.K. Antony`ego, takie rozwiązanie gwarantuje jednak, pomimo nieuniknionych problemów podczas fazy badawczej i rozwojowej, większą niezależność państwa-odbiorcy na etapie zakupu oraz eksploatacji maszyny. Jako przykład na potwierdzenie swojej tezy, Antony przypomniał o ciągnących się od początku 2012 negocjacjach w sprawie zakupu 126 myśliwców wielozadaniowych Rafale ([Mniej Rafale dla Indii?](#), 2013-01-17).

Minister powiedział, że proces certyfikacji myśliwców zostanie przyspieszony. Do uzyskania pełnej gotowości operacyjnej ma dojść jeszcze w 2014, a nie jak deklarowano do niedawna, w 2015 ([Tejas w służbie od 2015?](#), 2013-02-06).

## Powiązane wiadomości

[Antony broni Tejasa \(2013-05-31\)](#)

[Jeszcze droższy Tejas \(2012-12-10\)](#)

[Pokładowy Tejas oblatany \(2012-04-28\)](#)

[Kaveri na morze \(2008-07-18\)](#)

[Amerykańskie silniki Tejasów \(2010-10-01\)](#)

[Pierwsza seria pokładowych Tejasów \(2012-02-29\)](#)

[Indie przetestowały Agni V \(2012-04-19\)](#)

[Tejas dopiero po 2015? \(2012-09-06\)](#)

[Tejasy w linii w 2011 \(2010-03-09\)](#)

[Wstępna gotowość Tejasów \(2011-01-10\)](#)

[Pokładowy Tejas oblatany \(2012-04-28\)](#)

[Mniej Rafale dla Indii? \(2013-01-17\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim \(2010-08-09\)](#)

[Rafale tańszy od Eurofightera \(2011-11-08\)](#)

[Oficjalnie o opóźnieniu kupna Rafale \(2013-01-11\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Indie nieprzygotowane na Rafale \(2013-01-07\)](#)

[Tejas w służbie od 2015? \(2013-02-06\)](#)

[Tejasy w linii w 2011 \(2010-03-09\)](#)

[Tejasy za MiGi-21 \(2009-11-23\)](#)

[Pokładowy Tejas oblatany \(2012-04-28\)](#)

[Kaveri na morze \(2008-07-18\)](#)

[Amerykańskie silniki Tejasów \(2010-10-01\)](#)

[Pierwsza seria pokładowych Tejasów \(2012-02-29\)](#)

[Indie przetestowały Agni V \(2012-04-19\)](#)

[Tejas dopiero po 2015? \(2012-09-06\)](#)

[Tejasy w linii w 2011 \(2010-03-09\)](#)

[Wstępna gotowość Tejasów \(2011-01-10\)](#)

[Pokładowy Tejas oblatany \(2012-04-28\)](#)

[Jeszcze droższy Tejas \(2012-12-10\)](#)

[Pokładowy Tejas oblatany \(2012-04-28\)](#)

[Tejas dopiero po 2015? \(2012-09-06\)](#)

[Indie nieprzygotowane na Rafale \(2013-01-07\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Opóźnienie Rafale dla Indii \(2012-07-23\)](#)