

# Docelowe SSJ 100 dla Aerofłotu

#Lotnictwo cywilne 31 maja 2013

**Przedstawiciele spółki Suchoj poinformowali o dzisiejszym przekazaniu Aerofłotowi pierwszego odrzutowca regionalnego Superjet 100 (SSJ 100) w docelowej konfiguracji.**



*Jeden z pierwszych SSJ 100  
narodowego rosyjskiego przewoźnika  
/ Zdjęcie: Gleb Osokin*

Kiedy w 2005 producent i przewoźnik zawarli umowę o zakupie 30 SSJ 100, zakładano, że będą one wykorzystywane w jednoklasowej aranżacji dla 98 pasażerów. Później jednak zmieniono zlecenie. Zażądano od Suchoja istotnych zmian w kabinie pasażerskiej, w tym wyodrębnienia klasy biznesowej. Zmodyfikowano też system zarządzania lotem, a radar pogodowy wzbogacono o funkcję detekcji kierunku wiatru.

Ze względu na fakt, że zmiany pociągały za sobą konieczność przeprowadzenia dodatkowych badań, które opóźniłyby cały program, zdecydowano się na dostarczenie partii 10 samolotów w pierwotnej konfiguracji (*lekkiej*), zaś pozostałych 20 w docelowej (*pełnej*).

Przekazany dzisiaj Aerofłotowi egz. o nr fabrycznym 95025 i bocznym RA-89014 jest pierwszym z drugiej transzy dostaw. Otrzymał on nazwę własną *Walery Sysowskij* zgodnie z polityką linii honorowania w ten sposób swoich zasłużonych pracowników. Sysowskij był inżynierem pokładowym wchodzącym w skład załogi pierwszego Ił-96, który pokonał trasę Moskwa-Nowy Jork.

Pierwszy SSJ 100 rozpoczął służbę w Aeroflocie w czerwcu 2011 ([Drugi Superjet 100 Aerofłotu](#), 2011-08-29).

Powiązane wiadomości

[Docelowe SSJ 100 dla Aerofłotu \(2013-05-31\)](#)

