

## Znowu czarter samolotów dla VIP

#Lotnictwo wojskowe 2 czerwca 2013

**Inspektorat Uzbrojenia MON ogłosił rozpoczęcie przetargu na usługę czarteru samolotów dla najważniejszych osób w państwie. Okres obowiązywania umowy ma wynosić 4 lata.**



*Zdjęcie: Ministerstwo Obrony Narodowej*

Opublikowane ogłoszenie o zamówieniu nosi datę 29 maja. Jak informowaliśmy już wcześniej ([Znowu czarter samolotów dla VIP?](#), 2013-04-15), pod uwagę brane jest zamówienie 4 samolotów – 2 *średnich* i 2 *małych*. Okres obowiązywania umowy to 1 stycznia 2014 – 31 grudnia 2017, a samoloty mają pozostawać do wyłącznej dyspozycji zamawiającego. Zamiast zakupu odpowiednio wyposażonych i bezpiecznych maszyn, użytkowanych przez specjalną jednostkę, kilkaset milionów złotych zostaną więc przeznaczone na kolejne rozwiązanie tymczasowe. MON nie wystarczyły 3 lata wykorzystywania nie nadających się do przewozu VIP Embraerów 175, by przygotować uczciwy przetarg na zakup samolotów, które nie kompromitowałyby prezydenta, premiera oraz marszałków sejmu i senatu, zapewniając im odpowiedni standard bezpieczeństwa.

Według specyfikacji IU, samoloty *średnie* mają mieć co najmniej 2 silniki turboodrzutowe i być zdolne do przewozu 65-90 pasażerów na dystans nie mniejszy niż 3500 km, z kompletem pasażerów, standardową załogą i bagażem. Oznacza to, że w tej kategorii mogą być brane pod uwagę biznesjety z rodziny Airbus Corporate Jet lub Boeing Business Jet, Bombardiery CRJ 700/900, Embraery 170/175, a nawet odpowiednio wyposażone wersje samolotów An-168 Antonov Business Jet czy Suchoj Business Jet. Trudny do wytłumaczenia jest brak wymogu zdolności do wykonania lotu transatlantyckiego przez samoloty *średnie*. Może to wskazywać na próbę wydłużenia

przez resort kierowany przez Tomasza Siemoniaka czarteru Embraerów 175 albo podobnych od PLL LOT lub EuroLOT, a co za tym idzie zmarnowania kolejnych stu kilkudziesięciu milionów złotych podatników.

Z kolei samoloty *małe* także mają mieć zespół napędowy złożony z 2 silników turboodrzutowych i od 15 do 19 miejsc pasażerskich. Ich zasięg – nie mniejszy niż 5000 km, z kompletem pasażerów, standardową załogą oraz bagażem – ma umożliwiać wykonanie lotu transatlantyckiego (bez międzylądowania) ze standardową załogą, minimum 8 pasażerami i bagażem. Lista potencjalnych kandydatów to: Bombardier Challenger 800 / Global 5000 / Express XRS, Dassault Falcon 900 / 2000, Embraer Legacy 600 / Lineage 1000 i Gulfstream 450/500/550/650.

Samoloty muszą być wyprodukowane po 1 stycznia 2004. W okresie obowiązywania umowy mają mieć charakterystyczne i rozpoznawalne malowanie godnie reprezentujące barwy Rzeczypospolitej Polskiej, według wzoru, który zostanie przekazany przez zamawiającego. Miejscem stacjonowania samolotów będzie *Lotnisko Chopina* w Warszawie. Personel pokładowy powinien mieć udokumentowaną znajomość języka polskiego, a personel obsługujący wycarterowane statki powietrzne (kabinowy, pokładowy i techniczny biorący udział w lotach) musi posiadać poświadczenia bezpieczeństwa osobowego w zakresie dostępu do informacji niejawnych oznaczonych klauzulą *TAJNE* lub ich odpowiedniki wydane w kraju wykonawcy i uznane przez krajową władzę bezpieczeństwa. Z kolei personel obsługujący wycarterowane statki powietrzne (techniczny i operacyjny) musi posiadać upoważnienia dopuszczające do pracy związanej z dostępem do informacji niejawnych o klauzuli *ZASTRZEŻONE* lub ich odpowiedniki wydane w kraju wykonawcy. Oferenci powinni także złożyć dokumenty zaświadczające, że w ciągu ostatnich 5 lat prowadzili okresowe lub ciągłe usługi pasażerskiego czarteru lotniczego.

Procedura ma być prowadzona w formie negocjacji. Przewidywana minimalna liczba wykonawców, którzy zostaną zaproszeni do składania ofert wynosi 3. Liczba maksymalna nie jest ograniczona. Oferenci mogą składać propozycje w odniesieniu do jednej lub dwóch części zamówienia.

Szczegółowe warunki zostaną określone w SIWZ, która zostanie przekazana wykonawcom zaproszonym do składania ofert. Kryterium udzielenia zamówienia będzie najniższa cena. Aukcja elektroniczna nie jest przewidziana. Termin składania wniosków upływa 1 lipca, o 10:00.

Powiązane wiadomości

[Znowu czarter samolotów dla VIP \(2013-06-02\)](#)

[Znowu czarter samolotów dla VIP? \(2013-04-15\)](#)

[Drogi i niebezpieczny transport VIP \(2012-11-07\)](#)

[121 ofiar MON Bogdana Klicha \(2010-04-21\)](#)

Embraery bez przetargu (2010-06-09)  
Embraery w prokuraturze (2010-06-27)  
Seria awarii Embraerów (2010-07-22)  
Kolejna awaria Embraera (2010-12-22)  
MON 4-krotnie przepłaciło za silniki RD-33 (2012-02-24)  
Kolejne 5 C295 bez offsetu (2012-07-02)  
Akt oskarżenia za C295M (2012-08-19)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o