

Rozpoczęto montaż pierwszego Boeinga 787-9

#Lotnictwo cywilne 3 czerwca 2013

30 maja w zakładach Boeinga w Everett rozpoczęto montaż końcowy pierwszego Boeinga 787-9. Oblot samolotu zaplanowano w 2. połowie br.



Pierwszy Boeing 787-9 Dreamliner, po połączeniu kadłuba ze skrzydłami. Uwagę zwraca przekonstruowany statecznik pionowy, w docelowym malowaniu / Zdjęcie: Boeing

Jak informuje producent, wszystkie podzespoły i zespoły 787-9 zostały dostarczone zgodnie z planem, lub przed zakładanym terminem ([Pierwsze zespoły Boeinga 787-9](#), 2013-05-09). 3 pierwsze samoloty zostaną zmontowane na tzw. prowizorycznej linii, co ma pozwolić na łatwiejsze wdrożenie produkcji tego typu, przy jednoczesnym zwiększaniu tempa montażu modelu 787-8. Po oblataniu wezmą one udział w próbach w locie, które mają rozpocząć się jesienią br.

Jego długość wynosi 63 m, rozpiętość to 60 m, a wysokość – 17 m. Samolot ma przewozić 250-290 pasażerów i dysponować zasięgiem maksymalnym 14 800 – 15 750 km. Maksymalna masa startowa to ponad 250 t.

Oblot pierwszego 787-9 zaplanowano w 2. połowie br. Jako pierwsze najnowsze statki powietrzne Boeinga odbiorą linie Air New Zealand, na początku 2014, z czteroletnim opóźnieniem względem oryginalnego terminarza. Dotychczas 20 towarzystw z całego świata zamówiło 355 Dreamlinerów 787-9 ([Kolejne 787 dla ANA](#), 2012-09-25, [Największy kontrakt w historii](#) , 2011-07-20).

Początkowo Boeing zakładał, że montaż pierwszego 787-8 zajmie mu 5 miesięcy. Ostatecznie trwało to 2 lata i 7 miesięcy ([B787 bez kolejnego opóźnienia?](#), 2008-05-21). Amerykanie twierdzą, że w przypadku 787-9 nie powtórzą już tego błędu i samolot zostanie zmontowany w ciągu 2-3 miesięcy.

Powiązane wiadomości

Rozpoczęto montaż pierwszego Boeinga 787-9 (2013-06-03)
B787 bez kolejnego opóźnienia? (2008-05-21)
Kolejne opóźnienia Airbusa i Boeinga (2008-05-06)
Przekazanie pierwszego A380 (2007-10-15)
Boeing potwierdza 1,5-roczone opóźnienie Dreamlinera (2008-04-09)
Największy kontrakt w historii (2011-07-20)
Kolejne 787 dla ANA (2012-09-25)
Porozumienie ANA z Boeingiem (2008-09-26)
B787 o kolejny miesiąc później (2008-07-05)
Prezentacja Dreamlinera dla ANA (2011-08-08)
Pierwsza awaria Boeinga 787 (2011-11-07)
Kolejna usterka A380 (2008-03-27)
Wycieki z silników A380 (2010-11-09)
Uziemione Dreamlinery ANA (2012-07-23)
Odszkodowania za opóźnienie Dreamlinerów (2012-05-31)
Pierwszy afrykański Boeing 787 (2012-08-15)
Plany Ethiopian Airlines (2009-03-04)
Dreamliner dla ANA (2011-09-26)
Odszkodowania za opóźnienie Dreamlinerów (2012-05-31)
Dostawy Airbusa i Boeinga (2012-07-15)
Pierwszy Boeing 787 dla LAN (2012-09-03)
Pierwszy afrykański Boeing 787 (2012-08-15)
Pierwszy Dreamliner dla Indii (2012-09-06)
Odszkodowania za opóźnienie Dreamlinerów (2012-05-31)
Air India odbierze Boeingi 787 (2012-06-08)
Pierwsze zespoły Boeinga 787-9 (2013-05-09)
Aeromexico chce kupić sto Boeingów (2012-07-27)
Kolejne 787 dla ANA (2012-09-25)
Porozumienie ANA z Boeingiem (2008-09-26)
Prezentacja Dreamlinera dla ANA (2011-08-08)
Pierwsza awaria Boeinga 787 (2011-11-07)
Uziemione Dreamlinery ANA (2012-07-23)
Pierwszy afrykański Boeing 787 (2012-08-15)
Pierwszy Boeing 787 dla LAN (2012-09-03)
Pierwszy Dreamliner dla Indii (2012-09-06)
