

Saker S-1 - osobisty odrzutowiec

#Lotnictwo cywilne 5 czerwca 2013

Amerykańskie przedsiębiorstwo Saker Aerospace ogłosiło rozpoczęcie programu *osobistego* odrzutowca Saker S-1. Jego konfiguracja aerodynamiczna przypomina wielozadaniowe samoloty bojowe.



Na razie S-1 istnieje tylko w postaci projektu komputerowego / Rysunek: Saker Aerospace

Dwumiejscowy samolot ma mieć długość 12,34 m, rozpiętość 8,23 m i wysokość 4,57 m. Powierzchnia nośna to 15,8 m². Maksymalny dopuszczalny współczynnik przeciążeń konstrukcji wynosi $n=+7/-3$.

Załogę stanowić będą dwaj lotnicy, zajmujący fotele w układzie tandem. Maksymalna obliczeniowa masa startowa S-1 wynosi 5216 kg, a masa samolotu pustego – 2495 kg.

Pojemność wewnętrznych zbiorników paliwa to 1893 l. Możliwe ma być także podwieszenie dwóch dodatkowych zbiorników, o pojemności 378 l nafty każdy. Zasięg obliczeniowy – 2963 km z paliwem w zbiornikach wewnętrznych, ma wzrosnąć do 4074 km po podwieszeniu zbiorników wewnętrznych.

Zespół napędowy stanowić mają dwa silniki turbowentylatorowe Williams FJ44-4, rozwijające ciąg 16 kN każdy, . Samolot będzie mógł wzbić się na wysokość 13 716 m. Maksymalna obliczeniowa prędkość wznoszenia to 61 m/s.

W wersji biznesowej, której koszt jednostkowy szacowany jest na 5 mln USD, S-1 ma być zdolny do wykonywania przelotów z prędkością Ma0,99. Natomiast wersja myśliwska, z fotelami wyrzucanymi, kosztująca 6-7 mln USD, ma rozwijać prędkość maksymalną Ma1,1.

Saker Aerospace zakończyło już prace związane z projektem wstępnym i jest bliskie finalizacji rozmów z inwestorami, skłonnyimi sfinansować całe przedsięwzięcie. S-1 ma uzyskać Certyfikat Typu zgodny z przepisami EASA / FAA Part 23 w latach 2017-2018. Dostawy seryjnych odrzutowców mają rozpocząć się w 2019.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o