

Bombardier ujawnia nabywców CSeries

#Lotnictwo cywilne 5 czerwca 2013

Bombardier Aerospace ujawnił zawarcie transakcji kupna samolotów komunikacji regionalnej CSeries z liniami Gulf Air i Odyssey Airlines.



CSeries 100 w barwach Gulf Air. Od czerwca 2011 linia pozostawała na liście nabywców tego typu jako nieujawniony klient / Rysunek: Bombardier Aerospace

Informację na ten temat pierwszej z nich przekazano dzisiaj. Narodowy przewoźnik Królestwa Bahrajnu zakupił 10 CSeries 100, z opcją na 6 kolejnych. Jak można przeczytać w oświadczeniu producenta, wyboru samolotów dokonano po szczegółowej i dogłębnej analizie, przeprowadzonej przez Gulf Air, zgodnie z obowiązującymi w kraju zasadami. Wartości porozumienia i terminów dostaw nie podano do publicznej wiadomości.

Oblot pierwszego prototypu CSeries – modelu 100 – ma nastąpić w bieżącym miesiącu, najprawdopodobniej po zakończeniu Paris Air Show, który odbędzie się w dniach 17 - 23 czerwca. Dotychczas producent zebrał zamówienia na 63 CSeries 100 i 114 nieco większych CSeries 300 ([160-miejscowy CSeries 300](#), 2013-03-07, [Zamówienie na CS100](#), 2012-12-20)

Co ciekawe, przedwczoraj, podczas odbywającej się w Kapsztadzie konferencji Międzynarodowego Zrzeszenia Przewoźników Lotniczych (IATA), Chet Fuller, wiceprezes Bombardier Aerospace stwierdził, że *zamierza zaprosić do Paryża przedstawicieli linii lotniczych Malmo Aviation i Odyssey Airlines, to znaczy nieujawnionego nabywcy CSeries, który właśnie został ujawniony.*

Ostatnie z wymienionych towarzystw nigdy wcześniej nie zostało anonsowane jako klient Bombardiera. Jednak kilkanaście miesięcy temu pojawiły się pogłoski, że brytyjski przewoźnik zamierza uruchomić połączenie z Londynu-City do Nowego Jorku, obsługiwane przez CSeries 100, z miejscami wyłącznie w klasie biznes. Na początku

ub. r. producent potwierdził, że prowadzi z *jedną z linii* negocjacje w tej sprawie.

Powiązane wiadomości

[Bombardier ujawnia nabywców CSeries \(2013-06-05\)](#)

[Zamówienie na CS100 \(2012-12-20\)](#)

[Pierwszy kontrakt na CSeries \(2009-03-12\)](#)

[Problemy Bombardiera \(2009-01-22\)](#)

[Sukces Bombardiera \(2010-03-01\)](#)

[Kolejne zamówienie na CSeries \(2009-04-02\)](#)

[Dalekowschodni tour Phenoma 100 \(2010-02-12\)](#)

[160-miejscowy CSeries 300 \(2013-03-07\)](#)

[Zamówienie na CS100 \(2012-12-20\)](#)

[Pierwszy kontrakt na CSeries \(2009-03-12\)](#)

[Sukces Bombardiera \(2010-03-01\)](#)

[CS300 dla Iljuszyn Finans \(2013-02-21\)](#)

[An-148 dla VIP-ów? \(2008-04-18\)](#)

[MS-21 zamiast Su-30MK \(2011-07-19\)](#)

[4 zabitych, 4 rannych w katastrofie Tu-204 \(2012-12-30\)](#)

[SSJ 100 za 1,5 mld USD \(2013-02-07\)](#)

[Kanadyjska certyfikacja PW1500G \(2013-02-23\)](#)

[Sukces Bombardiera \(2010-03-01\)](#)

[Zamówienie na CS100 \(2012-12-20\)](#)